ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИЙ В ТАМОЖЕННОМ ОРГАНЕ

ECONOMIC JUSTIFICATION OF INNOVATION IMPLEMENTATION IN THE CUSTOMS AUTHORITY

УДК 339.544

Акобджанян Виолетта Бегларовна, студент, 4 курс, факультет «Экономика 38.03.01», Ростовский филиал Российской таможенной академии, Россия, г. Ростов-на-Дону

Akobdzhanyan Violetta Beglarovna, e-mail vita.belka.akobdzhanyan@mail.ru

Аннотация

В статье подробно рассмотрены некоторые виды инноваций, применяемые таможенными органами, которые способствуют сокращению сроков проведения в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки таможенных операций и таможенного контроля. А также методы экономического обоснования внедрения инноваций в таможенном органе, при помощи которых производится расчет экономической эффективнойти той или иной инновации. Приводятся некоторые статистические данные, которые свидетельствуют об эффективности использования различного рода информационных технологий таможенными органами.

Summary

The article describes in detail some types of innovations applied by customs authorities that contribute to reducing the time required for international transport of goods and vehicles for customs operations and customs control. As well as methods

of economic justification for the introduction of innovations in the customs authority, which are used to calculate the economic efficiency of a particular innovation. Some statistical data are provided that show the effectiveness of the use of various types of information technologies by customs authorities.

Ключевые слова: инновации, таможенные органы, экономическое обоснование, таможенное администрирование, таможенный контроль, материалоотдача, материалоемкость.

Keywords: innovation, customs authorities, economic justification, customs administration, customs control, material output, material intensity.

В последние годы ФТС России уделяет большое внимание развитию инноваций, применяемых в таможенных органах. Это обусловлено положениями Рамочных стандартов ВТамО, которые направлены на упрощение процедуры совершения с товарами таможенных операций и таможенного контроля.

Целью исследования является рассмотреть виды инноваций, применяемые таможенными органами и методику экономического обоснования внедрения инноваций в таможенном органе.

Под инновациями, применяемыми таможенными органами, понимаются программные обеспечения (информационные технологии), которые способствуют сокращению сроков осуществления таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

К основным инновациям, применяемыми таможенными органами, можно отнести:

- электронное декларирование;
- автоматическую регистрацию таможенных деклараций;
- автоматический выпуск товаров;
- систему Единого лицевого счета (далее – ЕЛС) участника ВЭД;

– проведение фактического таможенного контроля на основании субъектно-ориентированной модели СУР;

– механизм «единого окна» и т.д.

Рассмотрим более подробно названные инновации, применяемые таможенными органами.

Электронное декларирование товаров применяется в Российской Федерации с 2002 года, основная цель которого – обеспечение электронного документооборота между таможенными органами и участниками ВЭД при помещении товара под ту или иную таможенную процедуру и проведении в отношении него таможенного контроля. Не смотря на то, что электронное декларирование не является новой инновацией в области таможенного дела, ФТС России продолжает развивать данную область таможенного дела.

За последние 5 лет количество поданных таможенных деклараций в электронном виде в российские таможенные органы увеличивается, что свидетельствует об эффективности электронного декларирования, как для таможенных органов, так и для участников ВЭД. При этом необходимо отметить, что осуществлять таможенное декларирование товаров участники ВЭД могут как с помощью коммерческих программных продуктов, так и с помощью автоматизированной подсистемы «Личный кабинет участника ВЭД» на официальном сайте ФТС России. Использовать АПС «Личный кабинет участника ВЭД» декларанты товаров могут бесплатно. С целью защиты информации, поступающей в таможенные органы при осуществлении электронного декларирования, и декларанты товаров, и должностные лица таможенных органов применяют ключ электронной подписи, без которого невозможно подать в таможенные органы ЭДТ и электронные сопроводительные документы на нее.

Автоматическая регистрация товаров подразумевает под собой регистрацию ЭДТ таможенными органами без участия должностного лица. Автоматическая регистрация товаров позволяет сократить сроки проведения форматно-логического контроля с 1 часа до 1 минуты в зависимости от риск-

категории подконтрольного товара. То есть, в случае если при проведении форматно-логического контроля ЭДТ СУР не выявила серьезных нарушений таможенного законодательства со стороны декларанта и в ЭДТ нет структурных ошибок, то ЕАИС таможенных органов автоматически зарегистрирует ЭДТ и направит об этом электронное уведомление декларанту.

Автоматический выпуск товаров подразумевает под собой выпуск товара в соответствии с таможенной процедурой экспорта или импорта без участия должностного лица таможенного органа.

Автоматический выпуск товара позволяет сократить сроки его помещения под таможенную процедуру с 4 часов с момента регистрации ЭДТ до 5 минут. То есть, если к товару применяется технология автоматического выпуска, то средний срок его помещения под таможенную процедуры экспорта или под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления составит 5 минут вместо 5 часов. При этом важной особенностью применения технологии автоматического выпуска товара является тот факт, что в автоматическом режиме выпускаются только те ЭДТ, которые полаются декларантами в ЦЭД. То есть, при подаче ЭДТ в региональный таможенный пост к товару не может быть применена технология автоматического выпуска.

Система ЕЛС участников ВЭД отличается от системы лицевых счетов тем, что ЕЛС подразумевает ведение только одного лицевого счета в отношении одного участника ВЭД без привязки к конкретной таможне и движению товара (экспорт или импорт). То есть, уплатить таможенные платежи в отношении декларируемого товара с ЕЛС участники ВЭД могут, подавая ЭДТ в любой таможенный орган Российской Федерации.

Механизм «единого окна» позволяет минимизировать сроки осуществления с товарами таможенных операций и таможенного контроля, повысить эффективность работы СУР, развивать технологию автоматической регистрации и автоматического выпуска товаров и минимизировать издержки участников ВЭД, связанные с помещением товаров под различные таможенные процедуры.

При осуществлении внедрения инноваций в таможенном органе ФТС России осуществляет анализ его экономического обоснования. То есть, анализируется экономический эффект от разработки и внедрения в работу таможенных органов каждого инновационного проекта. Для анализа экономического обоснования внедрения инноваций в таможенный орган таможенными органами решаются следующие принципиальные задачи:

– проводится оценка обоснованности заявок таможенного органа на внедрение в его деятельность тех или иных видов инноваций;

– проводится анализ полноты удовлетворения заявок таможенного органа на внедрение в его деятельность тех или иных инноваций;

– оценивается уровень готовности таможенного органа на внедрение в его деятельность той или иной таможенной инновации;

– анализируется фактическое инновационное состояние таможенного органа;

– определяется полнота и рациональность использования имеющихся инноваций таможенным органом;

– выявляется и изучается принцип недостатков в использовании имеющихся инноваций таможенным органом;

– разрабатываются способы повышения инновационного развития таможенного органа и т.д.

При проведении анализа экономического обоснования внедрения инноваций в таможенном органе ФТС России использует три основных метода:

– метод сопоставления и сравнения;

– метод элиминирования;

– метод детализации.

Метод сопоставления и сравнения для проведения анализа экономического обоснования внедрения инноваций в таможенном органе является одним из часто используемых, поскольку состоит в сопоставлении

отчетных показателей экономической деятельности таможенного органа с плановыми данными, а также – с показателями экономической деятельности таможенного органа за предыдущие годы.

Если после внедрения инноваций в деятельность таможенного органа его экономические показатели выросли по отношению к плановым показателям, то это будет свидетельствовать об экономической эффективности внедрения инноваций и наоборот.

Метод элиминирования, который представляет собой прием цепных подстановок, абсолютных и относительных разниц, применяют для расчета влияния различных факторов на изменение показателей экономической эффективности от внедрения инноваций в таможенном органе.

Метод детализации при анализе экономической обоснованности внедрения инноваций в таможенный орган применяется для нивелирования положительных и отрицательных результатов от использования инноваций.

Применяя данный метод на практике возможно обнаружить недостатки в работе той или иной инновации и определить, какие инновации являются приоритетными для таможенного органа, а какие – нет.

Участниками анализа экономической обоснованности внедрения таможенных инноваций являются все структурные подразделения таможенных органов.

При анализе экономического обоснования внедрения инноваций в таможенный орган анализируется такой показатель как материалоотдача инноваций. В таможенном деле под материалоотдачей инноваций понимается объем таможенных платежей, взимаемых таможенным органом за отчетный период (стоимость услуг таможенного органа) к стоимости инноваций (совокупная стоимость разработки и внедрения инновации в таможенном органе).

Материалоотдача таможенной инновации рассчитывается в виде коэффициента:

– если коэффициент материалоотдачи больше 1, то это свидетельствует об экономической обоснованности внедрения таможенной инновации в деятельность таможенного органа;

– если коэффициент материалоотдачи равен 1 или менее 1, то это свидетельствует об экономической не обоснованности внедрения таможенной инновации в деятельность таможенного органа.

Помимо расчета материалоотдачи при анализе экономического обоснования внедрения инноваций в таможенном органе рассчитывается такой показатель, как материалоемкость, которая показывает какое количество материальных затрат требуется таможенному органу для осуществления таможенного контроля одной партии товара (совершения одной таможенной операции) с применением той или иной инновации.

Материалоемкость таможенной инновации рассчитывается в виде коэффициента:

– если коэффициент материалоемкости меньше 1, то это свидетельствует об экономической обоснованности внедрения таможенной инновации в деятельность таможенного органа;

– если коэффициент материалоемкости равен 1 или более 1, то это свидетельствует об экономической не обоснованности внедрения таможенной инновации в деятельность таможенного органа.

Таким образом, таможенные органы в своей деятельности применяют большое количество инноваций, которые способствуют сокращению сроков проведения в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки таможенных операций и таможенного контроля.

При внедрении той или иной инновации в деятельность таможенного органа или таможенных органов анализируется экономическое обоснование данного процесса. При этом в одном таможенном органе внедрение той или иной инновации будет экономически обосновано, а в другом таможенном органе – нет. Это связано со спецификой деятельности российских

таможенных органов и с ограниченностью денежных средств, выделяемых на внедрение в деятельность таможенных органов инноваций.

Литература

1. Алексеев А.Н. Основы финансового планирования в государственных органах: учеб. пособие. М.: Научный консультант, Смоленский государственный университет, 2017. 330 с.
2. Костин А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте. СПб.: Интермедия, 2017. 244 с.
3. Ноздрачев А.Ф. Административная организация таможенного дела: учебно-практическое пособие. М.: МЦФЭР, 2018. 480 с.
4. Пиманов А.К. Таможенные процедуры: учеб. пособие. СПб.: Издательство Интермедия, 2017. 652 с.
5. Удовенко С.П., Сафонова Е.А. Актуальные проблемы экономики таможенного дела: учебник. М.: Российская таможенная академия, 2015. 348 с.
6. Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс]. URL: http://www.customs.ru (дата обращения 21.05.2020)

Literature

1. Alekseyev A. N. Fundamentals of financial planning in state bodies: textbook. M: Scientific consultant, Smolensk state University, 2017. 330 p.
2. Kostin A. A. Customs operations, customs control and customs payments in non-trade turnover. Saint Petersburg: Interlude, 2017. 244 p.
3. Nozdrachev A. F. Administrative organization of customs: an educational and practical guide. Moscow: icefer, 2018. 480 p.
4. Pimanov A. K. Customs procedures: textbook. stipend. Saint Petersburg: InterMedia Publishing house, 2017. 652 p.
5. Udovenko S. P., Safonova E. A. Actual problems of customs Economics: textbook. Moscow: Russian customs Academy, 2015. 348 p.
6. Official website of the Federal customs service of Russia [Electronic resource]. URL: http://www.customs.ru (accessed 21.05.2020)