ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АРЕНДАТОРА ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА КАРШЕРИНГА НА ПРИМЕРЕ СЕРВИСА «ДЕЛИМОБИЛЬ»

RESPONSIBILITY OF THE TENENT IN THE CARSHARING AGREEMENT ON THE EXAMPLE OF THE «DELIMOBIL»

УДК 347.453

Бауэр Рудольф Эдуардович, магистрант 1 курса, направление «Юрист в сфере финансового рынка», Санкт-Петербургский государственный университет, г. Санкт-Петербург

Чумаченко Василий Андреевич, студент 4 курса бакалавриата, направление «Юриспруденция», Санкт-Петербургский государственный университет, г. Санкт-Петербург

Бубнов Никита Александрович, студент 4 курса бакалавриата, направление «Юриспруденция», Санкт-Петербургский государственный университет, г. Санкт-Петербург

Bauer R.E. rudolf.bauer@mail.ru

Chumachenko V.A. Chumach1999@mail.ru

Bubnov N.A. n.bubnov@mail.ru

Аннотация

На сегодняшний день не сложилось однозначно позитивного или негативного отношения к явлению каршеринга. Кто-то пользуется сервисами каршеринга ежедневно, а кто-то категорически против них. Частично это может быть связано с тем, что люди недостаточно осведомлены о правовых аспектах использования каршеринга. Что же скрывается в типовом договоре,

заключаемом между сервисом каршеринга и арендатором автомобиля. Разберемся с данным вопросом на примере сервиса «Делимобиль».

Annotation

There is no unequivocally positive or negative attitude towards the phenomenon of car sharing today. Someone uses carsharing services every day, and someone is totally against them. This may be partly due to the fact that people are not sufficiently aware of the legal aspects of using car sharing. What is hidden in the standard contract which is concluded between the car sharing service and the tenant. Let's look at this issue using the «Delimobil» as an example.

Ключевые слова: Каршеринг, «Делимобиль», ответственность по договору, штрафы и санкции, ответственность при дорожно-транспортном происшествии.

Keywords: Carsharing, «Delimobil», contractual liability, fines and penalties, liability in case of a road traffic accident.

Подписывая договор с компанией «Делимобиль», которая предоставляет услуги по каршерингу, клиент дает свое согласие на то, что при использовании транспортного средства он обязуется соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации, в том числе правила дорожного движения (далее – ПДД), правила парковки, а также условия договора и приложений к нему, пользоваться транспортным средством с добросовестностью автовладельца, то есть как своим личным автомобилем. В случае нарушения правил дорожного движения или совершения иных административных правонарушений оплата административных штрафов за нарушение действующего законодательства по правонарушениям, зафиксированным с помощью средств автоматической фиксации (камеры), а также штрафов, которые были выставлены непосредственно арендодателю либо собственникам ТС, осуществляется

арендодателем и (или) собственником ТС на свое усмотрение как лицами, в отношении которых выносится постановление по делу об административном правонарушении.

Основанием для взыскания с клиента сумм для последующей оплаты штрафа (в счет оплаченного штрафа), вынесенного в отношении арендодателя или собственника ТС, является получение арендодателем сведений (постановление по делу об административном правонарушении, данные из открытых источников, например, на портале гибдд.рф[1]) об административном штрафе в период сессии аренды клиентом соответствующего ТС.

Клиент обязан оплатить суммы, выставленные ему арендодателем, независимо от того, были фактически оплачены суммы административного штрафа, выставленные арендодателю или собственнику ТС, или нет. После оплаты клиентом данных сумм, он освобождается от каких-либо претензий от арендодателя или собственника ТС по поводу соответствующих штрафов, назначенных арендодателю или собственнику ТС штрафов.

В случае, если административный штраф предусматривает возможность его оплаты в размере 50 % (в соответствии с ч. 1.3 ст. 32.2 КоАП РФ)[2], клиент обязан оплатить арендодателю сумму в счет оплаты данного штрафа в 50 % размере, а также суммы администрирования - в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения соответствующего уведомления от арендодателя. В случае неоплаты сумм, указанных в настоящем абзаце в течение 5 (пяти) календарных дней, клиент обязан помимо суммы в счет оплаты штрафа (в размере, в котором он должен быть уплачен с учетом положений ч. 1.3 ст. 32.2 КоАП РФ) дополнительно уплатить арендодателю штраф в размере 50 % от полного размера административного штрафа.

---

[1] Сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения Российской Федерации ; URL: https://xn--90adear.xn--p1ai/ (дата обращения: 15.08.2020)

[2] Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 31.07.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.08.2020) // СПС «Консультант Плюс»

В случае, если административный штраф не предусматривает возможность его оплаты в размере 50 % (ч. 1.3 ст. 32.2 КоАП РФ) либо если срок для оплаты административного штрафа в 50 % размере истек, клиент оплачивает сумму в счет оплаты данного штрафа в полном размере.

В случае получения арендодателем за период сессии аренды клиента административного штрафа за нарушение, квалифицированное как повторное в соответствии с КоАП РФ, клиент обязан возместить расходы арендодателя на оплату штрафа в полном объеме.

Таким образом, первополучателем штрафа является арендодатель – он же собственник автомобиля, и оплата непосредственно административного штрафа осуществляется также собственником и только потом, в соответствии с условиями договора, возместить средства, потраченные на уплату штрафа, обязан пользователь.

Однако если пользователем совершено правонарушение, влекущее лишение водительских прав, в таком случае штраф все также оплачивается сначала компанией, но, помимо этого, пользователю по адресу его регистрации, указанному в паспорте, направляется постановление с требованием в указанный срок явится в орган ГАИ.

К сожалению, еще не решена проблема некоторых нарушений ПДД, совершаемых пользователями сервиса. Дело в том, что существуют правонарушения, за которые сначала, при первом подобном нарушении, предусматривается штраф, а далее предусматривается лишение водительских прав. Однако пользователи нашли способ обхода данного правила. Оплатив штраф за первое подобное нарушение (возместив компании понесенные расходы), клиент устанавливает приложение компании-конкурента, регистрируется и продолжает нарушать ПДД, но уже будучи клиентом в другом сервисе каршеринга. Таким образом, пользователь, совершая подобные правонарушения, не лишается прав. Происходит это ввиду отсутствия общей базы правонарушителей среди пользователей всех каршеринговых компаний.

В договоре, который клиент заключает с арендодателем, также прописано, какую материальную ответственность несет пользователь при попадании в дорожно-транспортное происшествие[3]. Стоит отметить, что не при любом ДТП клиент будет нести ответственность. По умолчанию, когда клиент берет автомобиль в аренду, подписывая договор, в качестве страховки предусмотрено ОСАГО без ограничений по количеству лиц (без ограничений – на любого клиента «Делимобиль» распространяется страховка). ОСАГО без ограничений - это страховой полис, согласно которому управлять транспортным средством может любое лицо с наличием действующего водительского удостоверения. Таким образом, страхование ответственности распространяется на любых водителей, которые будут за рулем, в отличие от ограниченного полиса, где к управлению допускаются только вписанные в полис лица. В случае ДТП не по вашей вине, страховые средства гарантировано будут выплачены, независимо от того, кто управлял транспортным средством.

В соответствии с условиями договора, максимальная материальная ответственность ограничена 30 тысячами рублей в случае, если ДТП совершено по вине водителя, однако ответственность может быть выше в случае, если:

- ДТП произошло в результате выезда автомобиля на встречную полосу
- ДТП произошло в результате пересечения двойной встречной полосы
- в течение Сессии аренды имело место умышленное причинение ТС повреждений при отсутствии ДТП, то есть в случаях, когда Клиент сознавал неблагоприятные последствия своих действий (бездействия),

[3] Типовой договор компании «Делимобиль»; URL: https://delimobil.ru/terms/contract (дата обращения: 15.08.2020)

предвидел такие последствия и желал их наступления или сознательно допускал их либо относился к ним безразлично[4]

В случае ДТП, применяется такой же порядок, как и при штрафах. Сначала компания «Делимобиль» выплачивает потерпевшему убытки, как собственник транспортного средства, и лишь затем клиент должен будет возместить компании понесенные расходы.

Литература

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 31.07.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.08.2020) // СПС «Консультант Плюс»
2. Сайт сервиса «Делимобиль» URL: https://delimobil.ru/ (дата обращения: 15.08.2020)
3. Сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения Российской Федерации; URL: https://xn--90adear.xn--p1ai/ (дата обращения: 15.08.2020)

Literature

1. Code of the Russian Federation about administrative offences from 30.12.2001 № 195-FZ (as amended on 31.07.2020) (Rev. and add., Intro. effective from 11.08.2020) // SPS «Consultant Plus»
2. The website of the service «Delemobil» URL: https://delimobil.ru/ (accessed: 15.08.2020)
3. Website of the state road safety Inspectorate of the Russian Federation; URL: https://xn--90adear.xn--p1ai/ (accessed: 15.08.2020)

[4] Типовой договор компании «Делимобиль»; URL: https://delimobil.ru/terms/contract (дата обращения: 15.08.2020)