СОВРЕМЕННОЕ РЕШЕНИЕ АРХИТЕКТУРНО-ДИЗАЙНЕРСКОЙ СРЕДЫ БАЗЫ СЕМЕЙНОГО ОТДЫХА В БУХ. ИВАНЦОВА О. РУССКИЙ Г. ВЛАДИВОСТОКА

A MODERN SOLUTION TO THE ARCHITECTURAL AND DESIGN ENVIRONMENT OF THE FAMILY RECREATION CENTER IN IVANTSOV BAY ON THE RUSSIAN ISLAND OF VLADIVOSTOK

УДК 72

Саввинова Юлия Анатольевна, магистрант

Тлустая Сусанна Евгеньевна, доцент Департамент архитектуры и дизайна Политехнический институт Дальневосточный федеральный университет Россия, г. Владивосток

Savvinova Yulia Anatolyevna, woosq97@mail.ru

Tlusty Susanna E., woosq97@mail.ru

Аннотация

Благоустройство — это целый комплекс мероприятий, по обеспечению и повышению условий отдыха, которые необходимо создавать на территориях баз семейного отдыха. Создание базы семейного отдыха необходимо для укрепления семейных традиций, социальной активности духовности и сплочению семьи. В данной статье рассмотрены и предложены современные решения архитектурно-дизайнерской среды базы семейного отдыха в бухте Иванцова о. Русский г. Владивостока.

Abstract

Landscaping is a whole complex of measures to ensure and improve the conditions of recreation that need to be created in the territories of family recreation centers. The creation of a family recreation center is necessary to strengthen family

traditions, social activity, spirituality and family cohesion. This article discusses and offers modern solutions for the architectural and design environment of the family recreation center in Ivantsov Bay on Russian Island in Vladivostok.

Ключевые слова: архитектурно-дизайнерская среда, база семейного отдыха.

Keywords: architectural and design environment, family recreation base.

В настоящее время в России наблюдается повышенный интерес к проблемам развития семейного отдыха. Семейный отдых – это часть свободного времени, которая предполагает совместное участие членов семьи в разнообразных видах как активной, так и пассивной деятельности, способствующей сплочению семьи. Отдых должен строиться, исходя из основных факторов семейных отношений и учитывая все функции семьи. Основную роль в организации семейного отдыха играют учреждения отдыха. Учреждения отдыха предлагают широкий спектр услуг для семейного отдыха: игровые и спортивные комплексы, аттракционы и всевозможные развлечения. К учреждениям отдыха относятся базы отдыха, пансионаты, санатории и дома отдыха.

При проектировании архитектурно-дизайнерской среды базы отдыха в бухте Иванцова необходимо учитывать сложный рельеф территории, который имеет уклон, понижающийся с северо-востока на юго-запад в сторону моря. На территории базы располагается богатый широколиственный лес: дуб монгольский, липы, клёны, ясень маньчжурский и другие, которые необходимо максимально сохранить.

К современным решениям архитектурно-дизайнерской среды баз отдыха можно отнести следующие примеры зарубежного и отечественного опыта проектирования:

1) современная подземная парковка в городе Катвейк, Нидерланды. В подземной парковке находится 663 парковочных места, скрытых внутри песчаных дюн вдоль береговой линии Катвейк-ан-Зее. Чтобы поддерживать и укреплять отношения между деревней и пляжем, а также улучшить

общественное пространство, команда разработчиков предложила скрыть гараж в дюнах. В результате подземная парковка тщательно встроена в окружающую природную дюну. Вечером входы и выходы подземной парковки загораются разными цветами, чтобы стать маяками вдоль побережья (рис. 1);



Рисунок 1. Подземная парковка, Катвейк, Нидерланды

2) подземная парковка в городе Гердерне, Швейцария. Внутри небольшого холма построен подземный комплекс «Гаражателье». Вход и выезд из парковки расположен с одной стороны холма, тогда как с другой расположено несколько стеклянных витрин, придающих этому месту действительно необычный вид (рис. 2);



Рисунок 2. Подземный паркинг в холме «Гаражателье», Швейцария

3) велодорожка в восточной части города Варен, Германия. Велодорожки проходят через крупный лесной массив. Велосипедные маршруты пролегают вдоль берегов города Варен с богатыми прибрежными пейзажи и пристанями, где стоят корабли различных размеров и форм, а также лесных массивов (рис. 3);



Рисунок 3. Велодорожка в городе Варен, Германия

4) велосипедная дорожка «Сайклинг сру зе трис» находится среди леса в Бельгии. Этот маршрут представляет из себя круглую велодорожку, возвышающуюся над землей на 10 метров. Стальная конструкция была построена на фундаменте из винтовых свай без использования бетона. Палуба и опоры сооружения сделаны из закаленной стали, имеющий коричнево-оранжевый цвет, похожий на цвет стволов сосны в лесу (рис. 4);



Рисунок 4. Велосипедная дорожка «Сайклинг сру зе трис», Бельгия

5) палаточный городок Хюгге-кэмп на Финском заливе, интересен для посетителей. Бунгала представляют собой небольшие строения с комфортными условиями, в которых можно отдыхать под открытым небом, послушать песни у костра, порыбачить, а также позаниматься йогой или спортом (рис. 5);



Рисунок 5. Палаточный городок Хюгге-кэмп, Финский залив, Финляндия

6) ночной парк Галицкого в Краснодаре, где применен световой дизайн, является лучшим в России. Современный световой дизайн имеют главные площади и второстепенные тропинки. Многие места становятся приватными за счёт правильной настройки света (рис. 6);

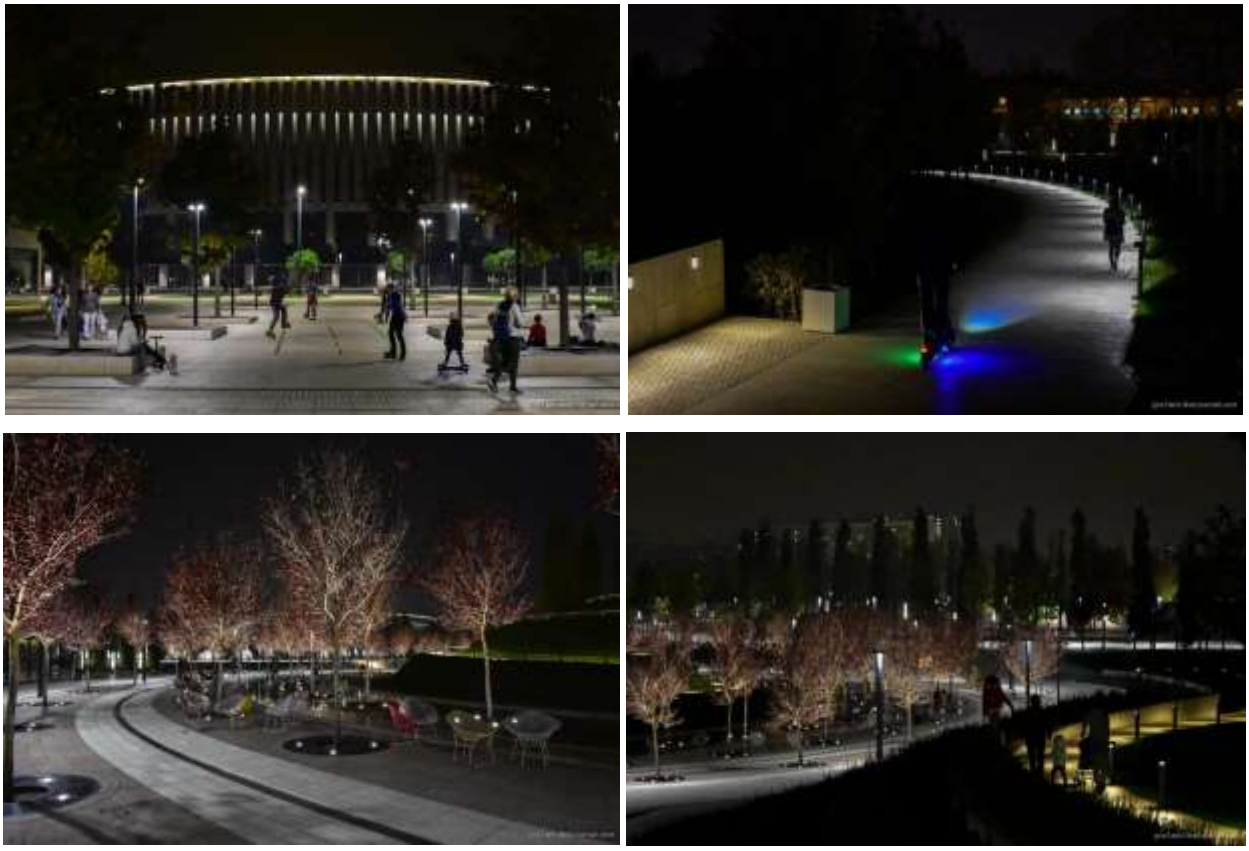

Рисунок 6. Ночной парк Галицкого, Краснодар

7) современное освещение в парке Ангелов, Кемерово. Основным акцентом парка является освещение деревьев и ландшафта, которые должны восприниматься ярче, чем дорожки и площадки. Дорожки специально не выделены светом, при этом парк плавно вписан в контекст окружающих городских улиц. Освещаемые зоны имеют единую цветовую температуру

(колориметрическая температура, обозначается Тс и измеряется в кельвинах) — характеристика хода интенсивности излучения источника света как функции длины волны в оптическом диапазоне (рис. 7);



Рисунок 7. Парк Ангелов, Кемерово

Из рассмотренных примеров современного решения архитектурно-дизайнерской среды для базы отдыха в бухте Иванцова можно применить следующие элементы: подземные парковки двух видов, встроенных в рельеф по типу подземной парковки в городе Катвейк и по типу «Гаражателье»; велосипедные дорожки по типу велодорожки в городе Варен и по типу «Сайклинг сру зе трис»; современное освещение по типу ночного парка Галицкого и парка Ангелов; а также палаточный городок по типу Хюгге-кэмп можно предложить на территории базы отдыха в бухте Иванцова.

Используя возможности современных материалов и технологий на территории базы бухты Иванцова подземную парковку типа Катвейк-ан-Зее можно расположить в северо-западной части базы. Возможности рельефа позволяют разместить подземную парковку по типу «Гаражателье» в северо-восточной части (рис. 8).



Рисунок 8. Концептуальное предложение подземной парковки

Для активного отдыха на территории базы можно предусмотреть велосипедные дорожки как в городе Варен дабы посетители с детьми могли покататься на роликах, самокатах и велосипедах. Она будет проходить от входной зоны до променада, окружая всю территорию базы. В северной части базы бухты Иванцова будет оснащена велосипедной дорожкой типа «Сайклинг сру зе трис» (рис. 9). Велосипедные дорожки можно осветить при помощи различных осветительных приборов, таких как точечные тротуарные фонари, светодиодные ленты, прожекторы. Преимущества использования этих ламп, состоит в том, что они отличаются ярким свечением, эстетическим эффектом и малым потреблением электроэнергии, а также долгим сроком бесперебойной работы без замены.



Рисунок 9. Концептуальное предложение велосипедной дорожки

Бунгалы на территории базы отдыха будут располагаться в шахматном порядке в жилой зоне базы. Бунгало предоставляет изолированность от других отдыхающих, по сравнению с обычным номером в отеле, удобны для комфортного и независимого отдыха (рис. 10).



Рисунок 10. Концептуальное предложение бунгала

Применяя современные элементы благоустройства территории базы семейного отдыха бухты Иванцовой, позволят добиться максимального привлечения людей для отдыха. Территория базы семейного отдыха станет красивой, привлекательной и интересной, доставляя культурное и эстетическое наслаждение посетителям.

Использованные источники:

1. Щепетков Н.И. Световой дизайн города. М.: Архитектура-С, 2006. 320 с.
2. Подземная парковка в городе Катвейк, Нидерланды. [Электронный ресурс] URL: https://www.archdaily.com/791812/underground-parking-katwijk-aan-zee-royal-haskoningdhv (Дата обращения: 01.12.2020).
3. Велодорожка в городе Варен, Германия. [Электронный ресурс] URL: https://atransient.livejournal.com/55065.html (Дата обращения: 01.12.2020).
4. Палаточный городок Хюгге-кэмп, Финский залив, Финляндия. [Электронный ресурс] URL: https://hyggecamp.ru/finskij (Дата обращения: 01.12.2020).
5. Ночной парк Галицкого, Краснодар. [Электронный ресурс] URL: https://gre4ark.livejournal.com/705008.html (Дата обращения: 01.12.2020).

Sources used:

1. Shchepetkov N. I. Light design of the city. M.: Architecture-S, 2006. 320 p.

2. Underground parking in Katwijk, Netherlands. [Electronic resource] URL: https://www.archdaily.com/791812/underground-parking-katwijk-aan-zee-royal-haskoningdhv (Accessed: 01.12.2020).
3. Bike path in Waren, Germany. [Electronic resource] URL: https://atransient.livejournal.com/55065.html (Accessed: 01.12.2020).
4. Tent city Hugge camp, Gulf of Finland, Finland. [Electronic resource] URL: https://hyggecamp.ru/finskij (Accessed: 01.12.2020).
5. Galitsky Night Park, Krasnodar. [Electronic resource] URL: https://gre4ark.livejournal.com/705008.html (Accessed: 01.12.2020).