ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ТУРИЗМА НА ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

PROSPECTS OF DEVELOPMENT IN THE TOURISM SPHERE BY INLAND WATER TRANSPORT

УДК 34

Земсков Александр Александрович, студент магистратуры 3 курс направления 40.04.01. Юриспруденция, профиль «История становления и теория развития транспортного права», ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», Россия, г. Нижний Новгород

Zemskov Alexandr Alexandrovich, arshlah@mail.ru

Аннотация

В статье рассматриваются перспективы развития туризма на внутреннем водном транспорте, основные стратегии развития внутреннего туризма в Российской Федерации. А так же дан анализ перспектив развития круизного речного туризма в Нижегородской области. Проблемы туризма на водном транспорте особенно актуальны в настоящее время. В условиях пандемии отдых на водном транспорте становится более востребованным, в связи с этим необходимо найти пути решения для реализации данного вида отдыха.

Annotation

The article discusses the prospects for the development of tourism on inland water transport, the main strategies for the development of domestic tourism in the Russian Federation. The article also analyzes the prospects for the development of cruise river tourism in the Nizhny Novgorod region. The

problems of tourism on water transport are particularly relevant at the present time. In the context of the pandemic, recreation on water transport is becoming more popular, and therefore it is necessary to find solutions for the implementation of this type of recreation.

Ключевые слова: Внутренний водный транспорт, туризм, закон, федеральная целевая программа, министерство..

Keywords: inland waterway transport, tourism, law, federal target program, ministry

В настоящее время отдых на воде начинает приобретать значимость и актуальность на туристическом рынке. Водные объекты являются неотъемлемой частью практически всей инфраструктуры страны. Водоснабжение, транспорт, энергетика и многие другие сферы завязаны на использовании пресной воды. Не является исключением и сфера туристической деятельности. История имеет множество примеров, использования внутренних водных путей для организации отдыха граждан. Особенно удачную реализацию можно наблюдать у зарубежных коллег, чей опыт показывает как эффективно можно использовать водные ресурсы, что подтверждается высокой доходностью и туристическим разнообразием. Вместе с тем, наша страна имеет на порядок больше перспектив чем любая страна из Евросоюза, ведь запасы пресной воды на 2020 год больше примерно в два раза всех Европейских стран вместе взятых. По оценкам ряда экспертов развитие туризма на внутреннем водном транспорте может служить весомым фактором роста экономики регионов, в которых преобладает количество рек и их притоков. Данная теория была сформулирована на основании анализа Волжского водного пути, его картографии и ландшафта территории в целом.[1] Важным моментом в организации водного туризма, является тот факт, что он базируется исключительно на природных ресурсах, и возможности искусственно

воссоздать условия для отдыха практически невозможно. А.Г. Полянский выделяет 5 классов водных- объектов по пригодности их использования. [2]:

- объект 1 класса: места полностью пригодные для отдыха без каких-либо ограничений

-объект 2 класса: ограниченно пригодные. Они включают в себя реки и озера средних размеров.

- объект 3 класса: выборочные пригодные. На таких объектах запрещено плавать, но активно используется для пароходства, рыбалки итд.

- объект 4 класса: мало пригодные в силу маленького водоизмещения. Такие места обычно используются в туристических походах как место для остановки

- объект 5 класса не пригодные для отдыха в силу опасности для жизни и здоровья туристов.

Соответственно компаниям и предпринимателям не составить труда подобрать соответствующие услуги подстать конкретным объектам, руководствуясь нормами как Закона о туристической деятельности, так и иными нормативными правовыми актами, связанными с реализацией туристического продукта. В настоящее время в субъектах Российской Федерации реализуются 65 региональных целевых программ развития туризма, в 5 регионах приняты концепции развития туризма[3].

На данный момент уже существует проект развития туристической отрасли на водном транспорте, законодательно закрепленный в Федеральной целевой программе «Развития внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы). Так, в главе II раздела 3 «Развитие отдельных видов туризма», говорится что основным вектором развития круизного туризма будут бассеины и притоки Азовского моря, Черного моря, Каспийского и Балтийского. Больше внимания хотят уделить Каспийской акватории с дальнейшим развитием круизов на Волге. Основная задача правительства увеличить рынок круизного туризма вдвое к 2035 году.

В силу того, что водный внутренний туризм напрямую зависит от географии как страны, так и отдельного региона, нормы и законы будут актуальны лишь в тех регионах, которые пригодны для реализации внутреннего водного туризма. Особое влияние на данное развитие повлияло расположение Нижегородской области, поскольку она расположена в центре европейской части России, территория которой составляет около 80 тыс. кв. км. Кроме того столица области Нижний Новгород располагает международным аэропортом, а так же выходом ко всем морям, омывающим Европейскую часть России. Речная сеть области насчитывает более 8500 рек и ручьев общей протяженностью 33 тыс.км. И самыми востребованными водными объектами являются крупные реки: Волга и её правый приток Ока, Сура, Ветлуга и другие. Так же весомую роль играет Горьковской водохранилище, которое использую для развития водного вида спорта, в 2018 году впервые в Нижегородской области был проведен "ЯлФест". Нижегородский район так же славится преобладанием русского населения- 95 % всех жителей, при этом в Нижнем Новгороде проживает около 100 различных национальностей. Касаемо круизного направление, то водный туризм в регионе занимает ведущее место, входит в систему межрегиональных туров - "Золотой венец России", "Большая кругосветка". Помимо круизного туризма город и обладает широкой культурной историей. В 19 веке Нижний Новгород был центром торговли, не даром ранее называли "Карманом России". Говоря о туризме следует отметить регион как центром судостроения включающий в себя разработку уникальных судов на подводных крыльях и воздушной подушке. Университет внутреннего водного транспорта ежегодно устраивает научные съезды и каждый год разрабатывают научные проекты по совершенствованию водной инфраструктуры. Так же в 2018 году китайские партнеры выступили с предложением финансовой помощи для разработки порта Нижнего Новгорода. На региональном уровне механизмы поддержки и стимулирования развития туризма прописаны в государственной

программе "Развитие предпринимательства и туризма Нижегородской области" на 2015 - 2021 годы, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 29.04.2014 № 290 (с изменениями), Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года, утвержденной Постановлением Правительства Нижегородской области от 21.12.2018 № 889. На муниципальном уровне в соответствии с федеральной политикой в сфере туризма, в целях реализации Стратегии социально-экономического развития города Нижнего Новгорода в 2017 - 2022 годах, развития туристической инфраструктуры, повышения конкурентоспособности и увеличения объема туристического потока в Нижний Новгород разработана муниципальная программа «Развитие туризма на территории города Нижнего Новгорода на 2019 - 2024 годы". Актуальность данной разработки обусловлена несколькими факторами. Во-первых это значительный потенциал Нижнего Новгорода, как туристической зоны. Во-вторых, высокий уровень конкуренции как в регионах, так и за пределами страны. В третьих необходимостью полного подхода к развитию туристической отрасли в регионе. В четвертых, после проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году, Нижний Новгород зарекомендовал себя как гостеприимный город с большой и богатой историей, что положительно сказалось на притоке туристов из-за границы. Круизный поток в регионе и в самом Нижнем Новгороде и планируют увеличить с 75 до 137 тысяч к 2024 году. О данном решении на конференции заявил губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, сообщает пресс-служба главы региона[4].

Несколькими днями ранее, Глеб Никитин и Зарина Догузова (представитель Ростуризма) провели рабочую встречу в Москве. В её рамках обсуждались темы развития круизного туризма в регионе, смены курса в исторической части Нижнего Новгорода, а так же подготовка к проведению юбилея Нижнего Новгорода, который состоится в 2021 году.

Помимо этого, в соответствии с Поручением Президента РФ В.В.Путина от 18 апреля 2017 года Пр-912, п.1 в рамках Муниципальной программы предполагается провести ряд мероприятий связанных с развитием внутреннего въездного туризма, в ключе просвещения и возрождения национальных и народных промыслов.

Литература

1. Артемьева О.А., Вапнярская О.И., Платонова Н.А. Особенности спроса на туристские продукты, основанные на искусственной аттракции // Маркетинг услуг. 2014. N 2. С. 9 - 18.
2. Полянский А.Г. Вопросы рекреационной классификации водных объектов./ Проблемы экологии в современном мире в свете учения В.И. Вернадского. Тамбов: Тамбовский государственный университет, 2010 г, с. 202–207
3. Каримова Д.Ю., Каримов Б.Н. Проблемы развития речного туризма в России // Туризм: право и экономика. 2014. N 4. С. 21 - 23.
4. Официальный сайт администрации президента http://kremlin.ru/events/president/news/64501

Literature

1. Artemieva O. A., Vapnyarskaya O. I., Platonova N. A. Features of demand for tourist products based on artificial attraction // Marketing services. 2014. No 2.P. 9 - 18.
2. Polyansky A.G. Recreational classification of water bodies. / Problems of ecology in the modern world in the light of V.I. Vernadsky. Tambov: Tambov State University, 2010, p. 202-207
3. Karimova D.Yu., Karimov B.N. Problems of river tourism development in Russia // Tourism: law and economics. 2014.No 4.P. 21 - 23.
4. Official website of the presidential administration http://kremlin.ru/events/president/news/64501