АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАВМ ОРГАНОВ ГРУДНОЙ ПОЛОСТИ И ЖИВОТА, ПОЛУЧЕННЫХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

ACTUAL PROBLEMS OF TRAUMAS OF THE ORGANS OF THE CHEST CAVITY AND ABDOMEN, RECEIVED AS A RESULT OF ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

УДК: 614.862

Исмагилова Альмира Альбертовна, Студентка 4курса педиатрического факультета, Ижевская государственная медицинская академия, г. Ижевск

Исмагилова Алсу Данисовна, Студентка 4курса педиатрического факультета, Ижевская государственная медицинская академия, г. Ижевск

Толмачев Денис Анатольевич, Кандидат медицинских наук, доцент кафедры общественного здоровья и здравоохранения, Ижевская государственная медицинская академия, г. Ижевск

Ismagilova A.A. a.ismagilova99@yandex.ru

Ismagilova A.D. a.ismagilova99@yandex.ru

Tolmachev D.A. a.ismagilova99@yandex.ru

Аннотация

В данной статье изучена и проанализирована статистика дорожно-транспортных происшествий в Удмуртской Республике, отмечено, что наблюдается рост случаев дорожно-транспортных происшествий за 2020 год. Так же выделены факторы, влияющие на частоту дорожно-транспортных происшествий. Удмуртской Республики, и определены основные причины летальных исходов. Особое внимание в статье уделяется оценке значимости повреждений органов грудной полости и живота в исходе травм, полученных

при ДТП. В связи с этим приведены статистические данные о том, какую часть составляют торако-абдоминальные травмы из общего травматизма.

Annotation

This article studies and analyzes the statistics of road traffic accidents in the Udmurt Republic, it is noted that there is an increase in the number of road traffic accidents in 2020. The factors influencing the frequency of road accidents in the Udmurt Republic are also highlighted, and the main causes of deaths are determined. Particular attention in the article is paid to assessing the significance of damage to the organs of the chest cavity and abdomen in the outcome of injuries sustained in road accidents. In this regard, statistical data are presented on what part of the total injuries are thoraco-abdominal injuries.

Ключевые слова: травмы, травмы живота, травмы грудной полости, дорожно-транспортные происшествия

Key words: trauma, abdominal trauma, chest cavity trauma, road traffic accidents

Цель: анализ статистики дорожно-транспортных происшествий за 2019-2020 год в Удмуртской Республике, выявление особенностей травм органов грудной полости и живота, полученных при ДТП.

Задачи:

1. определить факторы, влияющие на частоту дорожно-транспортных происшествий в Удмуртской Республике.
2. выделить причины летальных исходов на месте дорожно-транспортных происшествий.
3. Выявить особенности повреждений груди и органов живота пострадавших в ДТП.

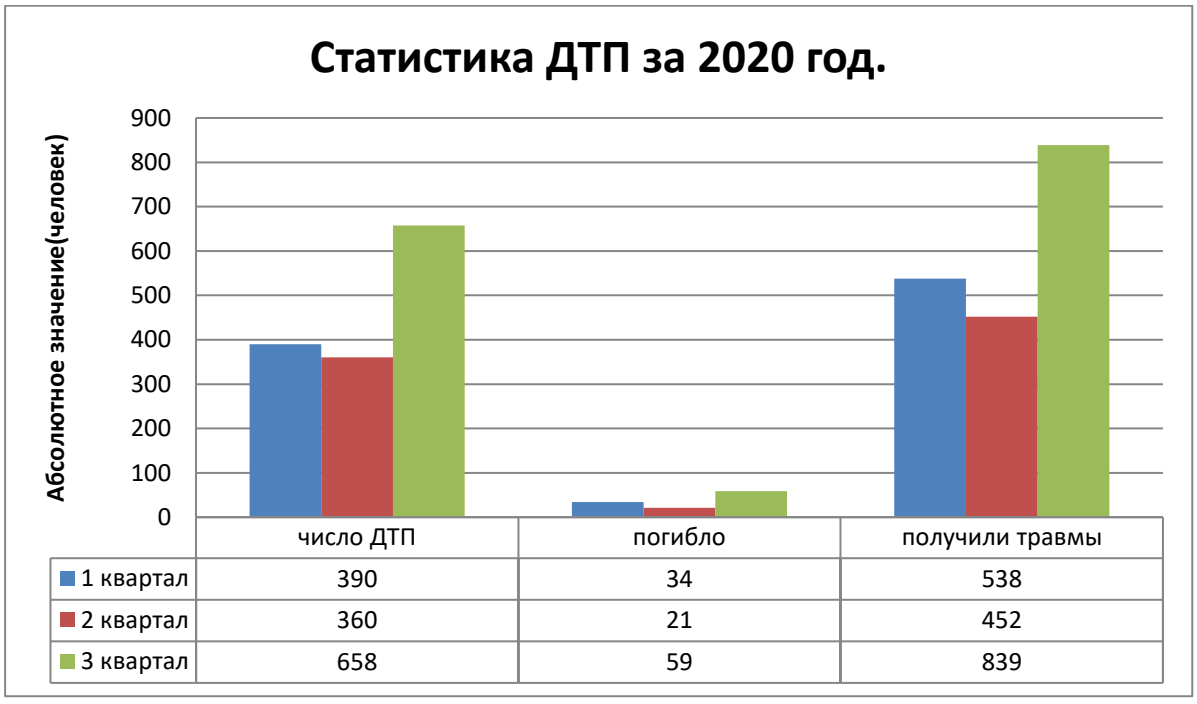
Введение:

Проблема повреждений при дорожно-транспортных происшествиях приобретает особую актуальность в настоящее время в связи с резким увеличением числа автомобилей на дорогах, а также возрастанием случаев алкогольного опьянения за рулем, и, в свою очередь, ростом смертельных случаев от дорожно-транспортных происшествий [1,2].

Статистика смертности в результате аварий, несмотря на все усилия законодательных и правоохранительных органов, продолжает оставаться удручающей. В России ежегодно в результате ДТП погибает около 20.000 человек, еще больше получают несмертельные травмы, многие из которых приводят к инвалидности трудоспособного населения и снижению качества жизни. Согласно Росстату в дорожно-транспортных происшествиях в РФ за 2019 год погибло 13565 человек [7].

Что касается Удмуртской Республики, за 2019 год было зарегистрировано 2 088 ДТП с пострадавшими, в результате которых 182 чел. погибли, 2 688 получили травмы [3].

Изучая статистику за 2020 год, можно заметить, что наблюдается рост числа ДТП в Удмуртской Республике, а также рост числа пострадавших в ходе этих аварий[3]:

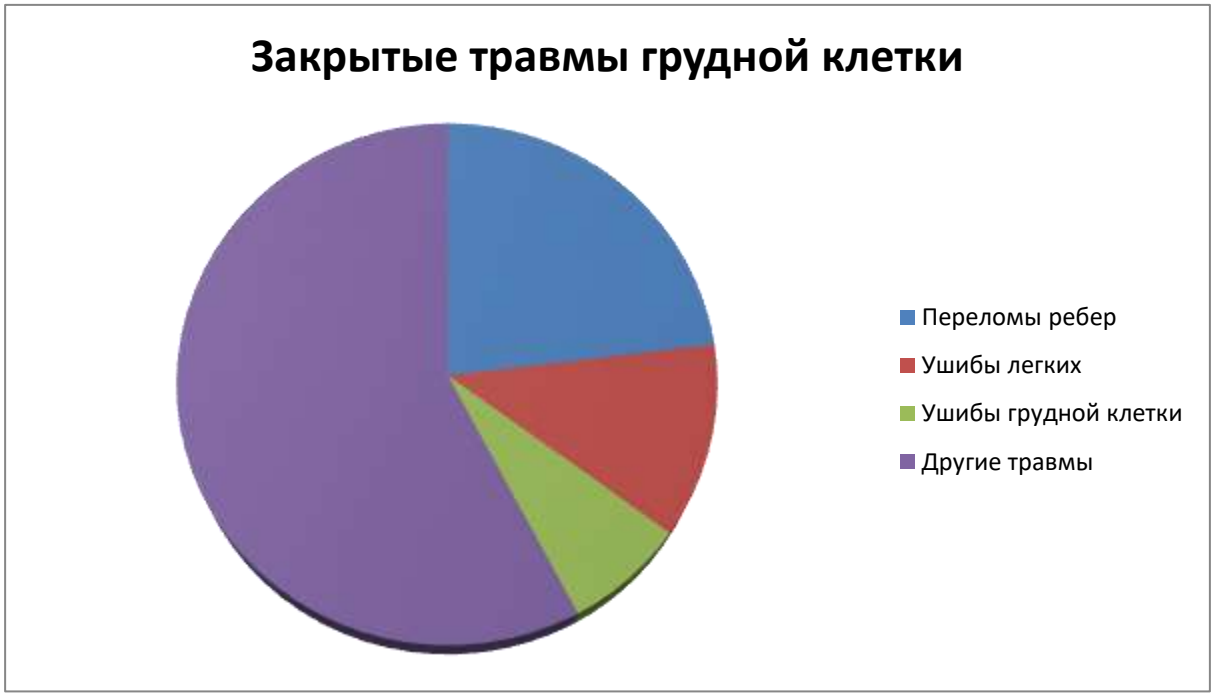


Установлено, что среди всех механических травм, возникающих при ДТП, повреждения органов грудной полости и живота занимают лидирующее место. Проанализировав научные работы по частоте встречаемости осложнений торако-абдоминальных травм [4], выявлено, что доля погибших от повреждений органов грудной полости и живота в ДТП составляет 9,99%, получивших серьезные травмы- 90,01%. Среди причин смертности при торако-

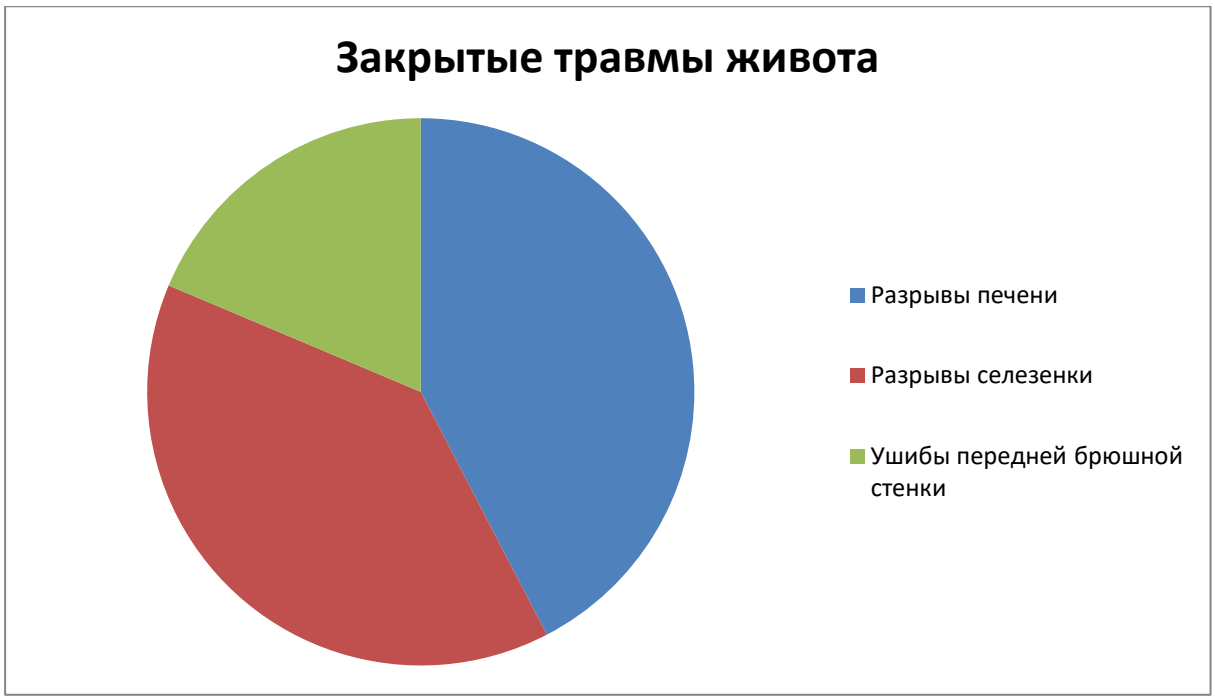
абдоминальных травмах непосредственно сама травма составляет 65,74%, её осложнения - 34,26%.

Основные травмы после ДТП, полученные на определённых участках тела, можно связать с особенностями конструкции транспортного средства: повреждения ног, например, чаще всего регистрируются у водителей из-за наличия педалей, то же самое можно сказать о грудной клетке (рулевое колесо). Задние пассажиры могут получить повреждения груди (рёбер и внутренних органов) в результате удара о передние сиденья.

В ходе исследования[6] так же выяснено, что наиболее частыми являются закрытые травмы грудной клетки(36,0%): переломы ребер(48,0%), ушибы легких(25,0%), ушибы грудной клетки(15,0%), другие травмы(12,0%).



Закрытые травмы живота стоят на 2 месте и составляют 18,0%: разрывы печени(25,0%), разрывы селезёнки(23,0%), ушибы передней брюшной стенки(11,0%). По данным же В.Е.Закурдаева [5], повреждения печени составили 24,4%, а кишечника 12,1% от общего числа повреждения органов брюшной полости.



В связи с этим в рамках Национального проекта «Здравоохранение» в республиках и областных клинических больницах были организованы многопрофильные ДТП-центры и центры травматологии 1 уровня. В Удмуртской Республике на сегодняшний день таким центром является Травмоцентр I уровня БУЗ УР «1 РКБ МЗ УР»

Выделены основные причины ДТП:

Это, прежде всего, несоблюдение скоростного режима, невнимательность водителя, а так же плохое состояние дорог. Особое место занимает ДТП с участием водителя, находящегося в состоянии алкогольного опьянения.

По данным статистики, в УР наблюдается рост ДТП по вине нетрезвого водителя. За 4 месяца 2020 года на территории Удмуртской Республики сотрудниками полиции выявлено 1771 случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения. Из них: 3,1% находились в состоянии наркотического опьянения, а 15,1% человек сели за руль в состоянии опьянения повторно [3].

Вывод: в ходе исследования была изучена и проанализирована статистика по ДТП в Удмуртии за 2019 и 2020 годы, выделены основные причины этих ДТП. Так же установлено, что основными видами повреждений при авариях

являются повреждения паренхиматозных органов живота и органов грудной полости.

Литература

1. Попова Н.М., Савельев В.Н., Толмачев Д.А., Попов А.В.Характеристика смертности населения на территории Приволжского Федерального округа / Труды Ижевской государственной медицинской академии. сборник научных статей. Министерство здравоохранения Российской Федерации, ГБОУ ВПО «Ижевская государственная медицинская академия». Ижевск, 2015. С. 25-28.
2. Российский статистический ежегодник 2019.
3. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по УР.
4. Диагностика и лечение повреждений живота при множественной травме / В.Е. Закурдаев. 1976
5. Маркова Е.В., Русанова Е.А. Частота встречаемости различных травм при дтп и механизмы их возникновения по материалам РКБ№1 Г.Ижевск // Международный студенческий научный вестник. – 2016. – № 4-2.;
6. «ГУОБДД МВД России» Официальный сайт Госавтоинспекции. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения.
7. Федеральная служба государственной статистики. Число умерших по основным классам причин смерти 2019.

Literature

1. Popova NM, Savelyev VN, Tolmachev DA, Popov AV Characteristics of mortality in the Volga Federal District / Proceedings of the Izhevsk State Medical Academy. collection of scientific articles. Ministry of Health of the Russian Federation, Izhevsk State Medical Academy. Izhevsk, 2015.S. 25-28.
2. Russian Statistical Yearbook 2019.
3. Territorial body of the Federal State Statistics Service for SD.
4. Diagnostics and treatment of abdominal injuries in multiple trauma / V.E. Zakurdaev. 1976

5. Markova E.V., Rusanova E.A. The frequency of occurrence of various injuries in road accidents and the mechanisms of their occurrence based on the materials of RCH # 1 G. Izhevsk // International student scientific bulletin. - 2016. - No. 4-2 .;
6. "GUOBDD of the Ministry of Internal Affairs of Russia" Official site of the State Traffic Inspectorate. Information about the indicators of the state of road safety.
7. Federal State Statistics Service. The number of deaths by major classes of causes of death 2019.