СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА НА ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ В КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ И РЕСПУБЛИКЕ КОМИ НА 2021 ГОД

COMPARATIVE ANALYSIS OF TRANSPORTATION TAX ON PASSENGER CARS IN THE KIROV REGION AND THE REPUBLIC OF KOMI FOR 2021

УДК 4414

Рочев А.А., студент 2 курс, Вятский Государственный Университет, юридический институт, Россия, г. Киров

Rochev A.A.

Аннотация: В настоящей статье рассмотрен сравнительный анализ транспортного налога на легковые автомобили в Кировской области и Республике Коми на 2021 год.

Для проведения сравнительного анализа были исследованы налоговые ставки на легковые автомобили в Кировской Области и Республике Коми. В статье анализируется соотношение налоговых ставок в двух соседних субъектах Российской Федерации. В заключении раскрывается по каким причинам ставка налогообложения различается и вытекает ли из этого некая тенденция для изучения данной темы в дальнейшем.

Данную тему можно назвать актуальной в силу того, «Автостат» опубликовал численность легковых автомобилей на сегодняшний день. Таким образом выясняется, что в Российской Федерации находится и используется 44,5 млн. легковых автомобилей.

Annotation: This article presents a comparative analysis of the transport tax on passenger cars in the Kirov region and the Komi Republic for 2021.

To conduct a comparative analysis, the tax rates on passenger cars in the Kirov Region and the Komi Republic were studied. The article analyzes the ratio of tax rates in two neighboring regions of the Russian Federation. In conclusion, it is revealed for what reasons the tax rate differs and whether this leads to a certain trend for studying this topic in the future.

This topic can be called relevant due to the fact that Autostat has published the number of passenger cars to date. Thus, it turns out that 44.5 million passenger cars are located and used in the Russian Federation.

Ключевые слова: легковые автомобили, сравнительный анализ, транспортные средства, налоговая база, Кировская область, Республика Коми.

Key words: passenger cars, comparative analysis, vehicles, tax base, Kirov region, Komi Republic

Транспортный налог-это региональный налог, он устанавливается и вступает в силу законами налоговых субъектов Российской Федерации и обязан выплачиваться на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

В налогообложении признаются:

1. Автомобилей.
2. Мотоциклов и мотороллеров.
3. Автобусов.
4. Самоходных машин.
5. Снегоходов и мотосаней.
6. Самолетов и вертолетов.
7. Яхт, катеров, моторных лодок, гидроциклов.

Есть виды транспорта, на которые налог не начисляют. Например, если автомобиль специально оборудован для инвалида. Или если у машины мощность

меньше 100 лошадиных сил и ее купили через соцзащиту. На весельную лодку и молоковоз налога тоже нет.

Но на основе темы, установленной нами, налогообложение легковых автомобилей, специально оборудованных для использования людьми с ограниченными возможностями, а также легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) в соответствии с законом, полученным (приобретенным) через органы социальной защиты населения.

При расчете транспортного налога налоговая база определяется:

1. Как мощность двигателя по сравнению с автомобилями, оснащенными двигателями;

2. Как тяга реактивного двигателя (общая тяга всех реактивных двигателей) в килограммах силы по сравнению с воздушными транспортными средствами, оснащенными реактивными двигателями;

3. Валовой вместимостью по сравнению с несамоходными (буксируемыми) транспортными средствами на воде;

4. Как средство передвижения по сравнению с другими водными и воздушными транспортными средствами.

Транспортный налог в Кировской области.

Ознакамливаясь с региональным законодательством Кировской области, а именно с Закон Кировской области "О транспортном налоге в Кировской области" можно узнать налоговое ставки, по которым законодатель облагает владельцев легковых автомобилей.

Налогоплательщиками по закону Кировской области являются:

1. Физические лица

2. Юридические лица.

3. Индивидуальные предприниматели.

Таким образом для Кировской области характерны данные ставки автотранспортного налога:

Таблица 1. Таблица налоговые ставки на легковые автомобили в Кировской области.

Мощность двигателя внутреннего сгорания.	Ставка (руб.) на 2021 год.
до 45 л.с. (до 33,1 кВт) включительно	15
свыше 45 л.с. до 85 л.с. (свыше 33,1 кВт до 62,5 кВт) включительно	18
свыше 85 л.с. до 110 л.с. (свыше 62,5 кВт до 80,91 кВт) включительно	20
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 80,91 кВт до 110,33 кВт) включительно	27
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	150

Транспортный налог в Республике Коми.

Также, ознакамливаясь с законодательством данного региона, а именно с Законом Республики Коми "О транспортном налоге" можно таким же образом узнать по каким налоговым ставкам законодатель облагает владельцев легковых автомобилей.

Налогоплательщики по закону Республики Коми являются:

1. Физические лица.

2. Юридические лица

3. Индивидуальные предпрениматели

В то время данный налог в Республике Коми исчисляется следующим образом:

Таблица 2. Налоговые ставки на легковые автомобили в Республике Коми.

Мощность двигателя внутреннего сгорания.	Ставка (руб.) на 2021 год.
до 70 л.с. (до 51,48 кВт) включительно	10

свыше 70 л.с. до 85 л.с. (свыше 51,48 кВт до 62,52 кВт) включительно	15
свыше 85 л.с. до 100 л.с. (свыше 62,52 кВт до 73,55 кВт) включительно	20
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	30
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	150

Ссылаясь на два данных региональных закона ещё, мы можем узнать о том, в какие сроки владельцы автотранспортных средств обязаны уплатить данный налог.

Как можно заметить, в Кировской области налоговые ставки на первоначальных этапах немного ниже, нежели чем в Республике Коми. Практическая значимость данного анализа заключается в том, чтобы граждане данного субъекта понимали, почему в их регионе установлена именно такая налоговая ставка. Основываясь на данных таблиц можно выявить, где существуют точки соприкосновения, а где их вовсе нет.



График 1. Сравнение налоговых ставок на легковые автомобили в Кировской области и Республике Коми.

Также ко всему известно, что существуют водили автомобилей, которые нередко пользуются автомобильными прицепами. Следует отметить, что прицеп официально считается транспортным средством, поэтому требует регистрации в ГИБДД. Процедура не отличается от постановки на учёт автомобиля: записаться на регистрацию, заполнить заявление, предоставить необходимые документы — справку-счёт или договор купли-продажи. Если прицеп новый, то, помимо заявления и договора, понадобится и акт приёма-передачи, который выдаёт дилер.

На новые прицепы производители оформляют электронные паспорта транспортного средства, и в ГИБДД нужные данные соберут самостоятельно. На прицеп, бывший в употреблении, надо предоставить бумажный паспорт транспортного средства — он такой же, как и на автомобиль. Госпошлина за регистрацию с получением номерного знака и свидетельства о регистрации составляет 2000 рублей. Или 1400 рублей, если оформлять через Госуслуги.

В Письме Минфина России от 18. 2017 N 03-05-06-04/1693 сообщается, что вопросы о введении автотранспортного налога, установлении габарита налоговой ставки, и установлении налоговых льгот ради раздельных категорий налогоплательщиков разыскиваются в компетенции законодательных (представительных) органов субъектов РФ.

Заключительная часть

Созвучно с БК РФ транспортный платеж одинаково с акцизами на нефтепродукты представляется одним из источников вырабатывания путевых фондов. если отмены автотранспортного налога в мишенях воздаяния экономных издержек понадобится кардинально увеличить ставки акцизов для нефтепродуктов, что, в свою очередь, повергнет к значительному увеличению тарифов на целых все товары.

Данный материал является очень абстрактным, т.к. тут трудно занять какую-то конкретную позицию и исходя из этого можно сказать, что данную разницу в налоговых ставках можно описать тем, что инфраструктура в Республике Коми развита хуже, чем она есть на данный момент в Кировской области. Также ко всему сказанному, Республика Коми находится в географически трудно досягаемом месте, что повышает расходы на логистику, что также можно объяснить тем, что налоговые ставки там выше.

Считаю важным отметить практическую значимость моего исследования, которая заключается в том, что позволяет взглянуть в наиболее обобщенном и доступном виде для читателя, что за собой влечет понимание всего прочитанного и не оставляет за собой никаких вопросов.

Использованные источники:

1. Транспортный налог | ФНС России [Электронный ресурс]. URL:https://www.nalog.ru/rn77/yul/organization_pays_taxes/transpТранспортный налог | ФНС России | 77 город Москваort_tax/
2. Транспортный налог в Кировской области [Электронный ресурс]. URL: https://assistentus.ru/transportnyj-nalog/43-kirovskaya-oblast/

3. Транспортный налог в Республике Коми [Электронный ресурс]. URL: - https://assistentus.ru/transportnyj-nalog/11-komi/

Used sources:

1. Transport tax | Federal Tax Service of Russia [Electronic resource]. URL: https: //www.nalog.ru/rn77/yul/organization_pays_taxes/transp Federal Tax Service of Russia | 77 Moscow cityort_tax /
2. Transport tax in the Kirov region [Electronic resource]. URL: https://assistentus.ru/transportnyj-nalog/43-kirovskaya-oblast/
3. Transport tax in the Komi Republic [Electronic resource]. URL: - https://assistentus.ru/transportnyj-nalog/11-komi/