ВЫБОР ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

CHOOSING A TRUCK

УДК: 164

Иванов Савва Федорович, Студент бакалавра, 3 курс, кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», Автодорожный факультет, ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К.Аммосова», Россия, г. Якутск

Ivanov S.F. ivanovsavvil@gmail.ru

Аннотация: В случае необходимости перевозки грузов наши соотечественники все чаще отдают свой выбор профессиональным транспортным компаниям. Эти организации предлагают ряд преимуществ по сравнению с самостоятельной перевозкой грузов: качественный сервис, полная ответственность за груз на время транспортировки и скорость выполнения работ. К тому же, в случае форс-мажорных ситуаций компании возмещают полученный клиентом ущерб.

Annotation: If it is necessary to transport goods, our compatriots are increasingly giving their choice to professional transport companies. These organizations offer a number of advantages in comparison with independent cargo transportation: high-quality service, full responsibility for the cargo during transportation and speed of work. In addition, in the event of force majeure, the companies compensate the damage received by the client.

Ключевые слова: груз, перевозка, качество, транспорт, выбор

Key words: cargo, transportation, quality, transport, choice

Грузовик – это серьезно. Его нельзя приобретать по принципу «сначала возьму, а потому определюсь, что с ним делать».

Перед тем, как выбрать новый грузовой автомобиль надо определиться, зачем он нужен. Ответы типа «для того, чтобы зарабатывать деньги» или «для того, чтобы возить грузы» не проходят. Это и так понятно.

Надо четко знать, какие именно грузы, в каком количестве, на какие расстояния. Потому что, если машина берется для поездок по городу, снабжения торговых точек или обслуживания квартирных переездов, то вполне подойдет техника малой или средней грузоподъемности (до 5 т). А если это будет доставка больших партий товара по всей стране, то здесь не обойтись без тягача с полуприцепом.

Для перевозки продуктов потребуется изотермический фургон. А для транспортировки замороженной продукции – рефрижератор. Для большинства прочих грузов – кузов с тентом. Финансовые возможности тоже надо принимать во внимание. Для человека, обладающего значительным капиталом и желающего стать владельцем автопарка, есть много вариантов. А тот, кто хотел бы выбрать один новый грузовой автомобиль за сравнительно небольшие деньги, в выборе серьезно ограничен.

Особенности транспортных компаний

Организации, работающие в сфере грузоперевозок, имеют большой парк автомобилей, грузоподъемность которых, зачастую, находится в диапазоне от 1,5 до 20 тонн. Это позволяет максимально эффективно и оперативно выполнять заказы клиентов, используя подходящую модель техники.

Кроме грузоподъемности техника в транспортных компаниях также отличается по своему назначению, что позволяет подобрать оптимальную модель автомобиля для каждого типа груза.

Модели грузовых авто

Сегодня выделяют около десяти видов грузовых авто, которые разделяются преимущественно по виду прицепа, с помощью которого и осуществляется непосредственная транспортировка вашего груза.

Полуприцеп (тент). К этому виду грузовиков относятся автомобили грузоподъемностью до 25 т. Но есть в этой категории и свое исключение — малотоннажные «Газели». Стандартная вместимость большого полуприцепа составляет до 33 европаллет, а объем — до 96 м3. Этот вид автомобилей является основным выбором для грузоперевозок во всем мире. Преимущество тента в скорости проведения погрузки и разгрузки благодаря возможности использования всех сторон полуприцепа.

Рефрижератор. Этот тип грузовых автомобилей разработан для перевозки товаров, требующих соблюдения определенного температурного режима во время поездки. Стандартный рефрижератор позволяет поддерживать температуру в диапазоне от -25 до +25 °С. Объем такого автомобиля составляет до 92 м3, а максимальная вместимость — 33 европаллет. Основная особенность этой модели — высокая стоимость, которая выше полуприцепа на 5-25%.

Автомобильная сцепка. Эта модель представляет собой грузовик, оснащенный дополнительным прицепом. Общая грузоподъемность автосцепки достигает 25 т., вместимость — 33 европаллет, а объем — 120 м3. Такой транспорт является оптимальным выбором для транспортировки объемных грузов, но мало пригоден для перевозки длинномерных объектов.

«Jumbo». Еще один вид полуприцепов, отличающийся повышенной вместимостью, которая достигается благодаря особенной конструкции грузового отсека: он выполнен в «Г»-образной форме, а колеса Jumbo имеют меньший диаметр. Это позволяет поместить в эту модель до 20 т. груза. Доступный объем грузового отсека достигает 100 м3.

Автоцистерны. Эти грузовики по сути являются цистернами на колесах с объемом от 8 до 40 м3 и грузоподъемностью от 12 до 22 т. Чаще всего применяется при мультимодальных перевозках.

Автовоз. Эта модель представляет собой тягач со специальным прицепом, сконструированным для перевозки автомобилей. На сегодняшний день доступны как открытые автовозы, так и закрытые модели (с бортами или тентами). Грузоподъемность стандартного автовоза — 20-25 т. За один раз

автовозом можно перевезти до 10 автомобилей (точное количество машин зависит от длинны используемого прицепа). Максимальные габариты автовозов ограничены 4 м. в высоту и 20 м. в длину.

Зерновоз. Применяется для транспортировки зерновых культур. Кузов такого грузовика имеет форму цистерны и производится из алюминиевых сплавов или стали. Зерно засыпается через люки, расположенные сверху, или раздвижную крышу. Грузоподъемность зерновозов достигает 20-22 т., объемы значительно отличаются между моделями.

Контейнеровоз. Эта модель предназначена для перевозки контейнеров, а ее общая грузоподъемность такого контейнеровозов достигает 30 т. Чаще всего используется при мультимодальных перевозках.

Самосвал. Используется сыпучих грузов (зачастую это щебень, песок и прочие материалы). Грузоподъемность самосвалов достигает 22 т, а главное преимущество— быстрая разгрузка. Выделяют следующие виды самосвалов:

- с задней разгрузкой;
- с боковой разгрузкой;
- универсальные (возможно разгрузка во все стороны).

Микроавтобус. Модель с минимальной грузоподъемностью (до 3 т.) и рабочим объемом до 10 м3. Оптимальный выбор для перевозки небольших грузов, отличается отличной маневренностью и экономичностью.

Важное замечание

Зная, какой вид автомобиля вам нужен, вы сможете лучше ориентироваться в предложениях компаний и быстрее выберите нужный вам вариант. А специалисты выбранной вами компании помогут выбрать нужную модель грузовика и рассчитают оптимальный маршрут доставки вашего груза.

Кроме того, стоит помнить, что паллет (европаллет) — это плоский поддон, упрощающий перевозку грузов. Стандартные размеры современных европаллет — 1200х800 мм, рабочая грузоподъемность — до 2500 кг. Учитывая эти факторы при выборе грузового автомобиля, вы сможете сэкономить свое время и, зачастую, деньги.

Литература

1. Сигма-транс [Электронный ресурс]. URL: https://www.sigma-trans.ru/articles/vybor-gruzovogo-avtomobilya/ (дата обращения: 07.06.2021).

Literature

1. Sigma-trans [Electronic resource]. URL: https://www.sigma-trans.ru/articles/vybor-gruzovogo-avtomobilya/ (date of access: 07.06.2021).