ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ ВНУТРИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА (ЕАЭС)

PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF INTEGRATION PROCESSES WITHIN THE EURASIAN ECONOMIC UNION (EAEU)

УДК 339.924

Кочубей Елена Ивановна, кандидат философских наук, Академия маркетинга и социально-информационных технологий – ИМСИТ, г. Краснодар

Койвистойнен Александр Андреевич, студент 4 курса, Академия маркетинга и социально-информационных технологий – ИМСИТ, г. Краснодар

Kochubei E.I. 219924@mail.ru

Koivistoinen A.A. alex.koiv@icloud.com

Аннотация

Интеграционный процесс является одним из ключевых политических и экономических трендов современной эпохи. Практически ни одно современное государство не действует вне какого-либо регионального объединения или союза. В данной статье названы основные проблемы развития интеграционных процессов внутри ЕАЭС в настоящее время, требующие внимания и дальнейших решений.

Annotation

The integration process is one of the key political and economic trends of the modern era. Virtually no modern state operates outside of any regional association or union. This article identifies the main problems of the development of integration processes within the EAEU at the present time, which require attention and further solutions.

Ключевые слова: интеграция, ЕАЭС, внешнеэкономическая деятельность, экономика, объединение, международные отношения.
Keywords: integration, EAEU, foreign economic activity, economy, unification, international relations.

С развитием Евразийского экономического союза увеличивается и количество факторов, вызывающих проблемы в процессе взаимной интеграции стран. Это связано с индивидуальностью национальной экономики каждого государства – члена Союза.

В рамках ЕАЭС планируется реализация «четырех свобод». Под этим понятием имеется в виду полное устранение всех барьеров, которые мешают свободе перемещений капитала, услуг, товаров и рабочей силы. В том числе есть предложения о создании единого рынка энергетических ресурсов, включающего в себя общий рынок нефти, электроэнергии, газа и нефтепродуктов. Единое транспортное пространство и скоординированная агропромышленная политика также относятся к планируемым разработкам и нововведениям в ближайшем будущем [1].

Одной из главных проблем можно считать конкуренцию между странами – участниками ЕАЭС. Для национальных экономик членами ЕАЭС Единое экономическое пространство рассматривается как дополнительная возможность для экспорта продукции. В итоге каждая страна стремится экспортировать свою продукцию практически идентичную, а не дополняющую друг друга продукцию остальных членов Союза.

Рынок стран, не входящих в ЕАЭС, имеет огромное значение для развития данной группировки. Это связано с тем, что все государства-члены Евразийского экономического союза экспортируют сырье, природные ресурсы или товары первичной обработки, тогда как в других странах имеется большой спрос на них, особенно в странах Евросоюза и Китае.

Также схожие производства товаров и идентичная номенклатура товаров достаточно сильно тормозят развитие ЕАЭС. Отсутствие таможенных барьеров

поддерживали рост экспортно-импортных операций только в первые годы формирования Таможенного Союза. Для дальнейшего развития интеграции участников ЕАЭС следует определиться со специализацией производства каждой из сторон, а значит и требуется создание новых производственных организаций с большим разнообразием номенклатуры произведенных товаров.

Выделенные в национальных программах приоритеты в промышленности имеют высокую степень совпадения в части методологии разработки, проблемных вопросов промышленного развития, перспективных целей и задач, инструментов и механизмов реализации государственной политики в сфере промышленности. Номенклатуры экспортных товаров в основном совпадают как в рамках единого экономического пространства, так и торговли в третьи страны.

До хорошо сформированного транспортно-логистического пространства придется решить еще ряд проблем. Основной из которых можно считать дисбаланс объема грузоперевозок, ограниченность пропускной способности железных дорог, качество постройки немагистральных автомобильных дорог, стоимость авиаперевозок. Однако стандартизация документов перевозки грузов стала весомым фактором развития транспортно-логистической системы. Также способствует развитию логистической системы участие в транспортных коридорах международного уровня таких как: Север – Юг, Китай – Европейский союз [5].

Страны ЕАЭС в основном развивают отрасли национальной экономики, практически исчерпавшие свой потенциал, такие как: энергетика, металлургия, химическая промышленность, а также нефтехимическая промышленность. По сравнению с наукоемкой продукцией стоимость сырьевой продукции в разы ниже. Евразийская экономическая комиссия разрабатывает совместные проекты в сфере авиакосмического строения и автомобилестроения, станкостроение, энергетическое машиностроение и другие отрасли. Взаимное инвестирование инновационной сферы даст возможность устойчивого развития национальных экономик, поскольку не будет зависимости от ресурсных возможностей. Ограничением станет лишь способность бизнеса генерировать знания и реализовы-

вать инновационные проекты. Российско-Кыргызский Фонд развития инвестирует производственные и инфраструктурные проекты инновационного характера. Санкции США, ЕС, Австралии, Норвегии, Канады и других стран, направленные на действия российских экспортеров, действуют и в направлении всех членов ЕАЭС. Это становится причиной рассогласованности внешнеэкономической политики участников Союза. При этом ответные действия Российской Федерации принуждают ее импортировать товары через своих партнеров в ЕАЭС, что также повышает цену приобретаемой продукции. Также данная проблема дает возможность другим странам-участницам злоупотреблять реэкспортом товаров из третьих стран, запрещенных для ввоза на территорию Российской Федерации.

Присоединение Кыргызстана к ЕАЭС привело к снижению реэкспорта товаров из Китая и ухудшению положения национальных крупных оптовых рынков. Теперь страной, реэкспортирующей китайские товары, стал Казахстан.

Также не следует забывать, что после вступления стран в ЕАЭС, данное интеграционное объединение обладает международной правосубъектностью, что обязывает членов Союза подписывать возможное торговое соглашение только всем вместе.

Следующей проблемой, стоящей перед участниками Союза, можно выделить сложность определения общей инновационной стратегии развития. Именно правильное выделение данной стратегии может помочь создать рост и дальнейшую помощь в обеспечении ресурсов, необходимых для улучшения благосостояния общества, возможность борьбы с финансовой и рыночной нестабильностью и новыми направлениями в развитии инновационных сфер. Тем более, что у каждого участника этого интеграционного объединения имеются свои особенности и национальные приоритеты, вызывающие и собственные проблемы инновационного развития. Без скоординированной работы и общего взаимодействия в данной области прийти к хорошим результатам невозможно.

В правовой деятельности Союза много работы по внесению изменений в законодательство стран-участниц из-за вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС 1 января 2018 года [2].

Присоединение ко Всемирной торговой организации также повлекло за собой увеличение обязательств, требующих исполнения.

Ограничение деятельности из-за отсутствия необходимых полномочий наднационального органа, действующего на постоянной основе, является сдерживающим фактором развития объединения.

Еще одной важной проблемой является отсутствие социально-гуманитарного направления развития, особенно в сфере экономической безопасности и развития экономики, что существенно тормозит интеграцию стран-участниц Евразийского экономического союза.

Для решения проблем в цифровой сфере мешает неполное взаимодействие различных мероприятий, проектов и программ, включающих разные области интеграции, разности управления и организации цифровых барьеров, разработка мероприятий на государственном уровне без учета воздействия на интеграцию, малая предприимчивость и самостоятельность партнеров по предложению проектов и возможностей [4].

Созданные у членов ЕАЭС информационные базы на основе продукции иностранных компаний затормаживают развитие общего информационного пространства. В итоге это обстоятельство мешает формированию информационной безопасности национальных и совместных программ становления экономики в цифровой сфере. При этом следует приобщить к взаимодействию с использованием эффективных путей развития совместной работы Евразийского экономического союза со структурами ОДКБ, региональной антитеррористической структурой ШОС и другими квалифицированными органами всех государств-членов объединения.

Полномочиями органов ЕАЭС являются сферы политики в области торговли с третьими государствами и конкуренции внутри ЕАЭС, таможенного администрирования, технического регулирования, ветеринарных, санитарных и

фитосанитарных мер регулирования. Исходя из этого, заметно отсутствие положений, регулирующих развитие общей внешней и информационной политики, управление СМИ и другие направления.

Также заметны определенные противоречия между национальными экономическими задачами стран-участников и задачами Евразийского экономического союза.

Также к препятствиям расширения ЕАЭС и углубления интеграции в рамках интеграционного объединения относятся [3]:

— конфликтное напряжение в отношениях России и Запада, последствия которого проецируются на постсоветское пространство и затрудняют продвижение евразийской интеграции в европейском направлении;

— собственные модернизационные проекты кандидатов в ЕАЭС, которые могут не коррелировать с общей стратегией евразийской интеграции, разработанной и реализуемой основными участниками этого процесса;

— некогерентность экономических моделей, используемых различными постсоветскими государствами (стратегия, предполагающая опору на собственные ресурсы развития);

— слабость или недостаточная консолидированность политических и властно-управленческих институтов внутри некоторых государств-потенциальных участников, что ограничивает возможность участия их в интеграционных и, шире, модернизационных процессах на постсоветском пространстве;

— отсутствие должного уровня политического консенсуса среди элит некоторых стран-потенциальных членов ЕАЭС, что затрудняет совершение ими выбора в пользу интеграционной стратегии;

— незавершенность формирования структур самого ЕАЭС, призванных направлять интеграцию и обеспечивать ее качественное наполнение.

Кроме того, на сегодняшний день началась четвертая техническая революция, которая приводит и к смене внешнего торгового баланса таких стран, как Россия, Беларусь и Казахстан. Происходят изменения в энергетической

корзине потребителей, а отставание стран-участниц ЕАЭС по показателю инновационного развития приводит лишь к ослаблению конкурентных позиций на мировом рынке [6].

В итоге, в ходе развития Евразийского экономического союза растет и количество проблем, главные из которых: конкуренция, а не взаимодополняемость; ориентация на рынок третьих стран; необходимость развития новых производств и специализации стран; проблемы транспортно-логистического пространства; недостаток инвестиций в инновационную сферу; рассогласованность внешнеэкономической политики стран-участниц ЕАЭС; воздействие санкций на всех участников ЕАЭС. При этом созданные у членов ЕАЭС информационные базы на основе продукции иностранных компаний затормаживают развитие общего информационного пространства, необходимого для скоординированной работы участников Союза. Для преодоления проблем развития Евразийского экономического союза необходим поиск новых ресурсов и возможностей.

Литература

1. Бекяшев Д.К. Международное трудовое право (публично-правовые аспекты): учеб. для студ. вузов / Д. К. Бекяшев. – М.: Проспект, 2019. – 280 с.
2. Глазьев, С. Перспективы Единого экономического пространства и Евразийского союза / С. Глазьев // Изборский клуб. – 2018.
3. ЕАЭС к 2025: перспективы развития. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://interaffairs.ru/news/show/18300 (дата обращения: 12.06.2021).
4. Зеленева, И.В., Концова, Е.А. АСЕАН и ЕАЭС: проблемы и перспективы сотрудничества / И. В. Зеленева, Е. А. Концова // Управленческое консультирование. – 2019. – №11 (83). – С. 112.
5. Кочубей Е.И., Тишкин Е.В. Внешнеэкономическое развитие Российской Федерации. Modem Science. – 2020. – №4-3. – С. 110-114.
6. Ратушняк Е.С. Формирование единого экономического пространства в рамках ЕАЭС: дис. канд. экон. наук: 08.00.14 / Ратушняк Елена Сергеевна. – М., 2020. – 196 с.

Literature

1. Bekyashev D.K. International labor law (public law aspects): textbook. for stud. universities / D.K.Bekyashev. – M.: Prospect, 2019. – 280 p.
2. Glazyev, S. Prospects for the Common Economic Space and the Eurasian Union / S. Glazyev // Izborsk Club. – 2018. – 120 p.
3. EAEU by 2025: Development Prospects. [Electronic resource]. – Access mode: https://interaffairs.ru/news/show/18300 (date of access: 12.06.2021).
4. Zeleneva, I.V., Kontsova, E.A. ASEAN and EAEU: problems and prospects for cooperation / I. V. Zeleneva, E. A. Kontsova // Management consulting. – 2019. – №11 (83). – P. 112-113.
5. Kochubei E.I., Tishkin E.V. Foreign economic development of the Russian Federation. Modem Science. – 2020. – №4-3. – P. 110-114.
6. Ratushnyak E.S. Formation of a single economic space within the EAEU: dis. cand. econom. Sciences: 08.00.14 / Ratushnyak Elena Sergeevna. – M., 2020. – 196 p.