Научная статья
Original article
УДК 342

БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗОК ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УСЛУГ «РАЙДШЕРИНГА» И «КАРПУЛИНГА»

SAFETY OF PASSENGER TRANSPORTATION WHEN USING THE SERVICES OF «RIDESHARING» AND «CARPOOLING»

Горбунова Мария Вячеславовна, преподаватель кафедры профессиональной подготовки, ФГКОУ ВО «Уфимский юридический институт МВД России» (450103 Россия, г. Уфа, ул. Муксинова, д. 2, тел. +7 (917) 405 92 22

Gorbunova Maria Vyacheslavovna, Teacher of the Department of Professional Training, Ufa Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia (450103 Russia, Ufa, Muksinova str., 2, tel. +7 (917) 405 92 22

Аннотация: Обеспечение безопасности при пассажироперевозках является направлением деятельности, позволяющим минимизировать количество летальных исходов и травматизма среди пассажиров. Однако, наличие информационных ресурсов, позволяющих использовать «райдшеринг» и «карпулинг» подрывает порядок правового регулирования организации регулярных перевозок пассажиров и багажа. Надлежащее урегулирование отношений «райдшеринга» и «карпулинга» позволит обеспечить безопасность предоставления услуг по перевозу пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Abstract: Ensuring safety during passenger transportation is an activity that minimizes the number of deaths and injuries among passengers. However, the availability of information resources that allow the use of «ridesharing» and «carpooling» undermines the order of legal regulation of the organization of regular transportation of passengers and baggage. Proper regulation of the relations of «ridesharing» and «carpooling» will ensure the safety of the provision of services for the transportation of passengers and luggage by road.

Ключевые слова: транспортная безопасность, пассажироперевозки, райдшеринг, карпулинг.

Keywords: transport security, passenger transportation, ridesharing, carpooling.

Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа регламентирован Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ[1] и Приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 года № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»[2], согласно которых определены требования к автомобильному транспорту и городским наземным электрическим транспортом.

Переход в постиндустриальные правоотношения трансформирует систему сложившихся общественных отношений между людьми. Распространение доступности к информационно-коммуникационным сетям позволяет без особых усилий гражданам обеспечивать обмен сообщениями даже с незнакомыми людьми объединенных единой целью.

В рамках рассматриваемого вопроса целью является с минимальными материальными издержками, воспользовавшись транспортом, осуществить

перемещение из одного пункту в другой. Зачастую данные материальные издержки ниже по отношению к общественному транспорту.

В настоящее время для многих такие понятия как «райдшеринг» или «карпулинг» остаются неизвестными. Но при этом подавляющее большинство людей с легкостью ответят, что такое «БлаблаКар» или «Найтипоездку».

Услугами карпулинговых или райдшеринговых сервисов в России пользуется большое количество людей, не думая, о механизме оказания услуги или ее правовой составляющей. Указанные сервисы и мобильные приложения являются лишь одними из самых распространенных карпулинговых или райдшеринговых сервисов в наше время[3].

Рассмотрим положительные черты «карпулинга» и «райдшеринга»:

1) экономия средств водителя и попутчика;

2) удобство и комфорт по отношению к общественному транспорту;

3) возможность совместных путешествий;

4) минимизация пробок в городской среде;

5) снижение нагрузки на общественный транспорт.

Недостатками вышеописанных видов услуг являются:

1) отсутствие ответственности сторон (водителя и пассажиров) друг перед другом за ненадлежащее исполнение услуг;

2) вид услуг используется теневым бизнесом пассажироперевозок;

3) отсутствие контроля за состоянием водителя;

4) отсутствие информации о техническом состоянии транспортного средства и специальных проверок;

5) вопросы личной безопасности водителя и пассажиров.

Существование системы услуг «карпулинга» и «райдшеринга» позволяет индивидуальным предпринимателям отказываться от существующих систем организации перевозки пассажиров и багажа в пользу предоставления теневого сектора экономики.

Отсутствие правового регулирования позволяет избегать налогообложения. Ведь основным принципом предпринимательской деятельности является получение сверхприбыли. И какие бы подходы для минимизации теневой экономики не предпринимались, если они не применены в комплексе, то рассчитывать на положительный результат не стоит.

Для эффективного противодействия теневой экономике необходимо выработать действенную планомерную взаимосвязанную между собой региональную и федеральную единую политику[4].

Следующим объективным фактором ухода в теневой сектор экономики и начала оказания услуг «карпулинга» и «райдшеринга» перевозчиком является отсутствие проверок со стороны контролирующих и надзорных органов, упрощая систему подбора транспортных средств. Переход в теневой сектор экономики перевозчика заставляет его нарушать далее и порядок оплаты заработной платы своим сотрудникам, лишая их социального, медицинского и пенсионного обеспечения, а также не заботясь о продолжительности рабочего дня и предоставлении времени отдыха, не обременяя себя нормами трудового законодательства.

В результате, теневой сектор экономики в сфере перевозки пассажиров, окрепнув, начинает проводить политику недобросовестной конкуренции, ставя в заведомо невыгодное положение официальных (легальных) перевозчиков.

В судебно-следственной практике имеются примеры умышленного уничтожения или приведения в негодность транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров или багажа, что в первую очередь сказывается на транспортной безопасности и качестве оказания услуги.

Подводя итог оценке системы безопасности пассажироперевозок при использовании услуг «райдшеринга» и «карпулинга» в России следует отметить, что отсутствие правового регулирования создает угрозу

транспортной инфраструктуре, жизни и здоровью, собственности человека и гражданина, а также подрывает экономическую, социальную безопасность государства.

Литература:

1. Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ – Текст: электронный // Официальный интернет-портал правовой информации: [сайт]. – URL: http:// www.pravo.gov.ru (дата обращения: 05.03.2022).
2. Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом : Приказ Минтранса России от 30 апреля 2021 года № 145 – Текст: электронный // Официальный интернет-портал правовой информации: [сайт]. – URL: http:// www.pravo.gov.ru (дата обращения: 05.03.2022).
3. Ермаганбетов А.С. «Райдшеринг» и «карпулинг» (понятие, проблемы и перспективы административно правового регулирования) // Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения: состояние, проблемы, пути совершенствования. 2020. № 1 (3). С. 163-168.
4. Мурсалимов А.Т. Реализация экономической политики в рамках искоренения теневой экономики: региональный аспект. Евразийский юридический журнал. 2019. № 8 (135). С. 316-317.

References

1. On the organization of regular transportation of passengers and luggage by road and urban ground electric transport in the Russian Federation and on Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation : Federal Law No. 220-FZ of July 13, 2015 - Text: electronic // Official Internet Portal

of Legal Information: [website]. - URL: http:// www.pravo.gov.ru (date of application: 05.03.2022).

2. On approval of the Rules for Ensuring the Safety of Transportation by Road and Urban Ground Electric Transport : Order of the Ministry of Transport of the Russian Federation No. 145 dated April 30, 2021 - Text: electronic // Official Internet Portal of Legal Information: [website]. - URL: http:// www.pravo.gov.ru (date of application: 05.03.2022).
3. Ermaganbetov A.S. "Ridesharing" and "carpooling" (concept, problems and prospects of administrative and legal regulation) // Management of road safety activities: state, problems, ways of improvement. 20
4. Mursalimov A.T. Implementation of economic policy in the framework of the eradication of the shadow economy: regional aspect. Eurasian Law Journal. 2019. No. 8 (135). pp. 316-317.

© Горбунова М.В. 2022 Научно-образовательный журнал для студентов и преподавателей «StudNet» №3/2022.

Для цитирования: Горбунова М.В. БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗОК ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УСЛУГ «РАЙДШЕРИНГА» И «КАРПУЛИНГА» // Научно-образовательный журнал для студентов и преподавателей «StudNet» №3/2022.