Научная статья

Original article

ПРОБЛЕМЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАТУСА НОВЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

PROBLEMS OF DETERMINING THE STATUS OF NEW ROAD USERS

Конькова Екатерина Сергеевна, студентка Крымского филиала Российского государственного университета правосудия (295006, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Павленко, 5), тел.8 (978) 519-69-06, konkova-ekaterina@mail.ru

Руденко Артем Валериевич, кандидат юридических наук, доцент, заведующий кафедрой административного и финансового права, Крымский филиал Российского государственного университета правосудия (295006, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Павленко, 5), тел. 8 (978) 881-51-86 rudenkocrimea@yandex.ru

Ekaterina S. Konkova, student of the Crimean Branch of the Russian State University of Justice (5 Pavlenko str., Simferopol, Republic of Crimea, 295006), tel.8 (978) 519-69-06, konkova-ekaterina@mail.ru

Artem V. Rudenko, Candidate of Law, Associate Professor, Head of the Department of Administrative and Financial Law, Crimean Branch of the Russian State University of Justice (295006, Republic of Crimea, Simferopol, Pavlenko str., 5), tel. 8 (978) 881-51-86 rudenkocrimea@yandex.ru

Аннотация. В статье исследуется статус новых участников дорожного движения, показывается, что ни в законодательстве, ни в теоретических разработках, ни в материалах судебной практики статус данных участников не определен, делается

вывод необходимости однозначного определения статуса данных участников дорожного движения.

Abstract. The article examines the status of new road users, shows that neither in legislation, nor in theoretical developments, nor in the materials of judicial practice, the status of these participants is not defined, the conclusion is made that it is necessary to unambiguously determine the status of these road users.

Ключевые слова: новые участники дорожного движения, электросамокат, моноколесо, сегвей, транспортное средство, средство индивидуальной мобильности, пешеход, КоАП РФ

Keywords: new road users, electric scooter, monowheel, segway, vehicle, means of individual mobility, pedestrian, Administrative Code of the Russian Federation

В настоящее время фактический круг участников дорожного движения все больше расширяется, по дорогам двигаются различные технические устройства, статус которых согласно действующим Правилам дорожного движения [1] четко не определен, и в отдельных случаях они приравниваются к статусу пешехода, а в отдельных случаях в отношении них применяется статус водителя. Данные участники дорожного движения становятся участниками ДТП с автотранспортными средствами, привлекаются к административной ответственности. Проблема усугубляется тем, что количество специально выделенных для них дорожек катастрофически мало и сосредоточено главным образом в крупных городах – Москве, Санкт-Петербурге, Казани. Часто на подобных устройствах передвигаются несовершеннолетние дети, что повышает риски возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Так, например, на март 2021 года количество аварий с участием подобных средств передвижения выросло на 200% [7]. Больше всего таких аварий произошло в Санкт-Петербурге (32), Москве (26), Краснодарском крае (12), Свердловской области (10). Чаще всего ДТП данного типа происходили на выезде с прилегающей территории (37 аварий), на регулируемом пешеходном переходе (26) и

регулируемом перекрестке (24). В 116 происшествиях СИМ принадлежали физлицам, в 19 — юрлицам [4].

То есть количество данных средств передвижения постоянно увеличивается. Между тем, и судебная практика, и научные исследования [9] демонстрируют достаточно противоречивый подход к определению статуса данных участников дорожного движения.

Например, в п. 1.2 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») указываются следующие участники дорожного движения: «Велосипед», «Гибридный автомобиль», «Механическое транспортное средство», «Мопед», «Мотоцикл», «Пешеход», «Электромобиль», то есть в ПДД статус данных участников дорожного движения не определен.

Также существуют различные точки зрения по поводу того, являются ли данные средства передвижения источниками повышенной опасности. Например А.А. Антонов считает, что «в связи с отсутствием в законодательстве норм, относящих электрические транспортные средства к источникам повышенной опасности, причинитель вреда не подлежит ответственности по ст. 1079 ГК РФ» [5, с.27]. Полагаем, более обоснованной выглядит точка зрения И.Л. Буровой и М.В. Рудова, которые считают, что «электросамокат, приводимый в движение электрическим двигателем, не может находиться под полным контролем человека и может быть расценен судом при рассмотрении гражданского дела как источник повышенной опасности» [6, с.89]. Аналогичной точки зрения придерживается и Н.А. Колоколов [8, с.14-23].

Противоречива также судебная практика. Как следует из Постановления мирового судьи К. привлекается к административной ответственности за невыполнение законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения. «Водитель К. управлял электросамокатом KUGOO M4 с признаками алкогольного опьянения

(запах алкоголя изо рта), не выполнил законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, чем нарушил п 2.3.2 ПДД».

От К. поступили возражения, в которых он указал следующее: он передвигался по тротуару на электросамокате «Kugoo M4» со скоростью примерно 10 км/ч. От прохождения освидетельствования он отказался, поскольку он не являлся водителем транспортного средства. Так как он не являлся водителем, то не мог быть привлечен к ответственности по ч. 1 ст. 12.26 КоАП РФ, поскольку данная норма предусматривает ответственность только для водителей транспортных средств, а не для пешеходов. Однако данный довод не был воспринят судьей. По итогам рассмотрения дела суд признал К. виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ст. 12.26 ч. 1 КоАП РФ [2].

В другой ситуации в отношении М.П. было возбуждено производство по делу об административном правонарушении за то, что «24.07.2021 г. он двигался напротив д. N 1 по Липецкому шоссе в г. Мичуринске Тамбовской области, управлял электросамокатом в состоянии опьянения», По итогам рассмотрения материалов суд прекратил дело в отношении М.П. в связи с отсутствием состава административного правонарушения [3].

Таким образом, в настоящее время возникла насущная необходимость определить статус новых участников дорожного движения. Для этого предлагаю внести изменения в Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» и КоАП РФ, дополнив данные нормативные акты самостоятельным субъектом – пешеходом, использующим средства индивидуальной мобильности наделив его самостоятельным статусом. Аналогичные изменения необходимо внести и в КОАП РФ. Это позволит однозначно определить права, обязанности и ответственность данных участников дорожного движения.

Литература

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") // Собрание актов Президента и Правительства РФ. 1993. N 47. ст. 4531.
2. Постановление мирового судьи судебного участка N 2 судебного района г. Льгова и Льговского района от 10.12.2021 N 5-435/2021 // https://arms.consultant.ru/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=8628A2267EF1C295AFBAD4ACAAE0EAA5&SORTTYPE=0&BASENODE=32936-2&ts=mUArYzSSctC0Fd07&base=MSKI&n=10114375#cdarYzSJsGvdRbI9 (дата обращения: 09.03.22)
3. Постановление мирового судьи судебного участка N 89 Королевского судебного района от 01.12.2021 по делу N 5-346/2021 // https://arms.consultant.ru/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=8628A2267EF1C295AFBAD4ACAAE0EAA5&SORTTYPE=0&BASENODE=32936-2&ts=mUArYzSSctC0Fd07&base=MSKI&n=10020032#Cz5tYzS5GhpkoXT (дата обращения: 09.03.22)
4. Аварийность с электросамокатами и другими «средствами индивидуальной мобильности» выросла вдвое с начала года // https://www.kommersant.ru/doc/4948430 (дата обращения: 09.03.22)
5. Антонов А.А. Некоторые аспекты ответственности за вред, причиненный источником повышенной опасности // Юрист. 2019. N 12. С. 27.
6. Бурова И.Л., Рудов М.В. О некоторых проблемах правового регулирования новых видов транспортных средств с электродвигателем // Имущественные отношения в Российской Федерации. 2019. N 2. С. 89.
7. В ГИБДД рассказали, сколько людей гибнет в ДТП с электросамокатами // https://ria.ru/20210608/elektrosamokat-1736118889.html (дата обращения: 09.03.22)

8. Колоколов Н.А. Лицо, подвергнутое административному наказанию, - специальный субъект в современном уголовном праве России. Анализ примеров из новейшей судебной практики применения ст. 264.1 УК РФ // Мировой судья. 2019. N 3. С. 14 - 23.
9. Актуальные проблемы гражданского, уголовного и административного судопроизводства : Учебное пособие / В. П. Бодаевский, Д. А. Захаров, С. А. Кодинцев [и др.]. – Симферополь : АРИАЛ, 2021. – 150 с. – ISBN 978-5-907506-22-0.
10. Полынцов, К. А. Доказывание в делах об административных правонарушениях / К. А. Полынцов, А. В. Руденко ; Под научной редакцией М.И. Никулина. – Симферополь : Общество с ограниченной ответственностью «Издательство Типография «Ариал», 2020. – 120 с. – ISBN 978-5-907376-05-2.

References

1. Decree of the Government of the Russian Federation of 23.10.1993 N 1090 (ed. of 31.12.2020) "On the Rules of the road" (together with the "Basic provisions for the admission of vehicles to operation and the duties of officials to ensure road safety") // Collection of acts of the President and Government of the Russian Federation. 1993. N 47. art. 4531.
2. Resolution of the justice of the peace of the judicial district No. 2 of the judicial district of Lgov and Lgovsky district of 10.12.2021 N 5-435/2021 // https://arms.consultant.ru/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=8628A2267EF1C295AFBAD4ACAAE0EAA5&SORTTYPE=0&BASENODE=32936-2&ts=mUArYzSSctC0Fd07&base=MSKI&n=10114375#cdarYzSJsGvdRbI9 (accessed: 09.03.22)
3. The decision of the justice of the peace of the judicial district No. 89 of the Royal Judicial district of 01.12.2021 in the case N 5-346/2021 // https://arms.consultant.ru/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=8628A2267EF1C295AFBAD4ACAAE0EAA5&SORTTYPE=0&BASENODE=32936-2&ts=mUArYzSSctC0Fd07&base=MSKI&n=10020032#Cz5tYzS5GhpkoXT (date of application: 09.03.22)

4. The accident rate with electric scooters and other "means of individual mobility" has doubled since the beginning of the year // https://www.kommersant.ru/doc/4948430 (accessed: 09.03.22)
5. Antonov A.A. Some aspects of liability for damage caused by a source of increased danger // Lawyer. 2019. N 12. P. 27.
6. Burova I.L., Rudov M.V. On some problems of legal regulation of new types of vehicles with an electric motor // Property relations in the Russian Federation. 2019. N 2. P. 89.
7. The traffic police told how many people die in an accident with electric scooters // https://ria.ru/20210608/elektrosamokat-1736118889.html (accessed: 09.03.22)
8. Kolokolov N.A. A person subjected to administrative punishment is a special subject in the modern criminal law of Russia. Analysis of examples from the latest judicial practice of the application of Article 264.1 of the Criminal Code of the Russian Federation // Justice of the Peace. 2019. N 3. pp. 14-23.
9. Actual problems of civil, criminal and administrative proceedings : Textbook / V. P. Bodaevsky, D. A. Zakharov, S. A. Kodintsev [et al.]. - Simferopol: ARIAL, 2021. - 150 p. - ISBN 978-5-907506-22-0.
10. Polyntsov, K. A. Proving in cases of administrative offenses / K. A. Polyntsov, A.V. Rudenko ; Under the scientific editorship of M.I. Nikulin. - Simferopol : Limited Liability Company "Publishing House Printing House "Arial", 2020. - 120 p– - ISBN 978-5-907376-05-2.

© Конькова Е.С., Руденко А.С., 2022 Научно-образовательный журнал для студентов и преподавателей «StudNet» №4/2022.

Для цитирования: Конькова Е.С., Руденко А.С. ПРОБЛЕМЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАТУСА НОВЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ// Научно-образовательный журнал для студентов и преподавателей «StudNet» №4/2022.