Научная статья
Original article

НОВЫЕ СХЕМЫ МОШЕННИЧЕСТВА ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОМОБИЛИСТОВ

NEW SCHEMES OF FRAUD AT THE CONCLUSION OF THE CONTRACT OF COMPULSORY INSURANCE OF CIVIL LIABILITY OF THE DRIVERS

Горбунова Мария Вячеславовна, преподаватель кафедры профессиональной подготовки, ФГКОУ ВО «Уфимский юридический институт МВД России» (450103 Россия, г. Уфа, ул. Муксинова, д. 2, тел. +7 (917) 405 92 22

Gorbunova Maria Vyacheslavovna, Teacher of the Department of Professional Training, Ufa Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia (450103 Russia, Ufa, Muksinova str., 2, tel. +7 (917) 405 92 22

Аннотация: Обеспечение безопасности дорожного движения является направлением деятельности, позволяющим минимизировать количество летальных исходов и травматизма среди водителей, пассажиров и пешеходов. Увеличение количества автомобилей приводит и к увеличению количество дорожно-транспортных происшествий. В целях минимизации материального ущерба от дорожных инцидентов создан инструментарий обязательного страхования гражданской ответственности автомобилиста. К сожалению, данный вид страхования не всегда может эффективно сработать, в силу отсутствия страхового полиса, либо его недействительности. В данной статье

будут рассмотрены проблемы, с которыми сталкивается добросовестный страхователь транспортного средства.

Abstract: Ensuring road safety is an activity that minimizes the number of deaths and injuries among drivers, passengers and pedestrians. An increase in the number of cars also leads to an increase in the number of road accidents. In order to minimize material damage from road accidents, the tools of compulsory motorist civil liability insurance have been created. Unfortunately, this type of insurance can not always work effectively, due to the absence of an insurance policy, or its invalidity. This article will address the problems faced by a conscientious policyholder of a vehicle.

Ключевые слова: транспортная безопасность, правила дорожного движения, обязательное страхование гражданской ответственности автомобилиста.

Keywords: transport safety, traffic rules, compulsory motorist's civil liability insurance.

Правила дорожного движения определяются Постановлением Правительства Российской Федерации (далее РФ) от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения». К сожалению, не все участники дорожного движения ответственно относятся к неукоснительному соблюдению установленных правил. Некоторые участники дорожного движения не знают даже об их существовании, либо не интересовались нормативными установлениями. В результате даже незначительных нарушений с одной из сторон участников дорожного движения возникают дорожные инциденты, ведущие в нанесению имущественного, морального и физического вреда (вред здоровью, смерть).

Следует отметить, что в период с 2016 по 2020 год количество транспортных средств в России увеличился на 5 миллионов единиц и это количество продолжает расти [1]. Наряду с увеличением количества транспортных средств, увеличивается плотность потока транспортных

средств и дорожных инцидентов. Дорожно-транспортное происшествие может возникнуть в самый неподходящий момент, когда человек испытывает материально трудное положение и денежных средств на быстрое возмещение ущерба отсутствуют. Для избегания таких случаев и возможности быстрого возмещения убытков и восстановления права невиновной стороны снова управлять технически исправным транспортным средством необходимо осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности автомобилиста (далее ОСАГО). Современное законодательство РФ позволяет осуществлять процедуру страхования и получения полиса «ОСАГО», как через страхового агента, так и путем электронного обращения в страховую компанию и последующей выдачей электронного документа. При осуществлении перевозки пассажиров транспортом общего пользования здоровье и имущество пассажиров подлежит обязательному страхованию, что гарантирует им право на компенсацию при получении травм или порче багажа и тем самым является дополнительным финансовым стимулом для предоставления перевозчиком безопасных услуг по перевозке пассажиров [2].

Современная цифровизация документооборота привела к созданию мошеннических схем в выдаче страховых полисов ОСАГО через лиц, представляющихся в качестве агентов и создании сайтов дублеров в сети Интернет, позволяющих вводить в заблуждение страхователя и побуждать его к добровольному переводу денежных средств на счет сторонних организаций.

При этом некоторые деяния в цифровой среде могут одновременно выполнять элементы нескольких смежных составов преступления и повлечь проблему толкования правовой нормы. Специальная правовая норма – статья 159.5 УК РФ Мошенничество в сфере страхования не охватывает вышеописанные деяния.

Причинами и условиями, способствующими совершению преступлений с использованием дистанционных технологий, являются

специальные информационные ресурсы, обучающие либо позволяющие сохранять анонимность, скрывать следы преступлений в информационном пространстве. Возможность реализации рейдерского захвата технического устройства и управления им путем выполнения необходимых действий и оперативного получения информации позволяет злоумышленникам использовать их для преступных целей [3]. У злоумышленников появилась возможность отслеживать и устанавливать собственников транспортных средств, страховые полисы которых истекают и имеется необходимость продления.

Классическая схема введения в заблуждение виктимно настроенного слоя населения начинается с рекламы в социальных сетях и неблагонадежных средствах массовой информации в электронной среде. В содержание рекламы имеются сведения о возможности быстрого и легкого заработка или экономии в информационной среде [4].

Способы реализации фиктивных страховых полисов осуществляется как с ведома страхователя, так и вне его видения.

В настоящее время правоохранительная система и страховые компании сталкиваются со следующими случаями «мошеннических схем» со страховыми полисами:

1) Звонок с предложением на выгодных условиях продлить полис ОСАГО. При этом изготавливается фиктивный полис ОСАГО.

2) Оформление полиса ОСАГО с указанием недостоверных сведений о транспортном средстве в целях получения максимальной скидки и занижения уровня страховой премии.

3) Фишинговые сайты, которые могут и вовсе не выдавать по результатам оформления договора ОСАГО электронный документ и бесследно исчезать, либо выдавать недействительные полисы ОСАГО.

4) СМС-рассылка со ссылкой на автоматическое продление договора ОСАГО. После оплаты на электронную почту присылается страховой полис иного страхователя.

5) Программы, сайты, позволяющие снизить коэффициент бонус-малус (далее КБМ водителя) за определенную сумму (обычно около 1 тысячи рублей). После осуществленного перевода денежных средств, с КБМ водителя ничего не происходит.

Любые нарушения в заполнении договора ОСАГО в виде недостоверных данных, фиктивных полисов ОСАГО и другое влечет последствия в виде ничтожности сделки и отсутствия выплат со стороны страховой компании другим участников дорожного движения, которым нанесен ущерб.

Таким образом, иные участники имеют право возмещения ущерба в судебном или добровольном порядке, а также в случае возмещения страховой компанией, возвращения денежных средств страховой компании в регрессном порядке. Попытка экономии денежных средств со стороны страхователя может повлечь более серьезные последствия в виде гражданско-правовой, административной и уголовной ответственности.

Литература:

1. В России за последние пять лет число машин выросло на 5 млн : по данным МВД России от 10 июня 2021 года // URL : https://tass.ru
2. Ермаганбетов А.С. «Райдшеринг» и «карпулинг» (понятие, проблемы и перспективы административно правового регулирования) // Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения: состояние, проблемы, пути совершенствования. 2020. № 1 (3). С. 163-168.
3. Мурсалимов А. Т. Цифровое рейдерство – новый способ мошенничества в сфере кредитования // Вестник Восточно-Сибирского института Министерства внутренних дел России. 2022. № 1 (100). С. 119-127.
4. Мурсалимов А.Т. Мошенничество в сфере инвестиционного кредитования // Закон и право. 2022. № 2. С. 170-171.

References

1. In Russia over the past five years, the number of cars has increased by 5 million : according to the Ministry of Internal Affairs of Russia dated June 10, 2021 // URL: https://tass.ru
2. Ermaganbetov A.S. "Ridesharing" and "carpooling" (concept, problems and prospects of administrative and legal regulation) // Management of road safety activities: state, problems, ways of improvement. 2020. No. 1 (3). pp. 163-168.
3. Mursalimov A. T. Digital raiding – a new way of fraud in the field of lending // Bulletin of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2022. No. 1 (100). pp. 119-127.
4. Mursalimov A.T. Fraud in the field of investment lending // Law and law. 2022. No. 2. pp. 170-171.

© Горбунова М.В. 2022 Научно-образовательный журнал для студентов и преподавателей «StudNet» №5/2022.

Для цитирования: Горбунова М.В. НОВЫЕ СХЕМЫ МОШЕННИЧЕСТВА ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОМОБИЛИСТОВ // Научно-образовательный журнал для студентов и преподавателей «StudNet» № 5/2022.